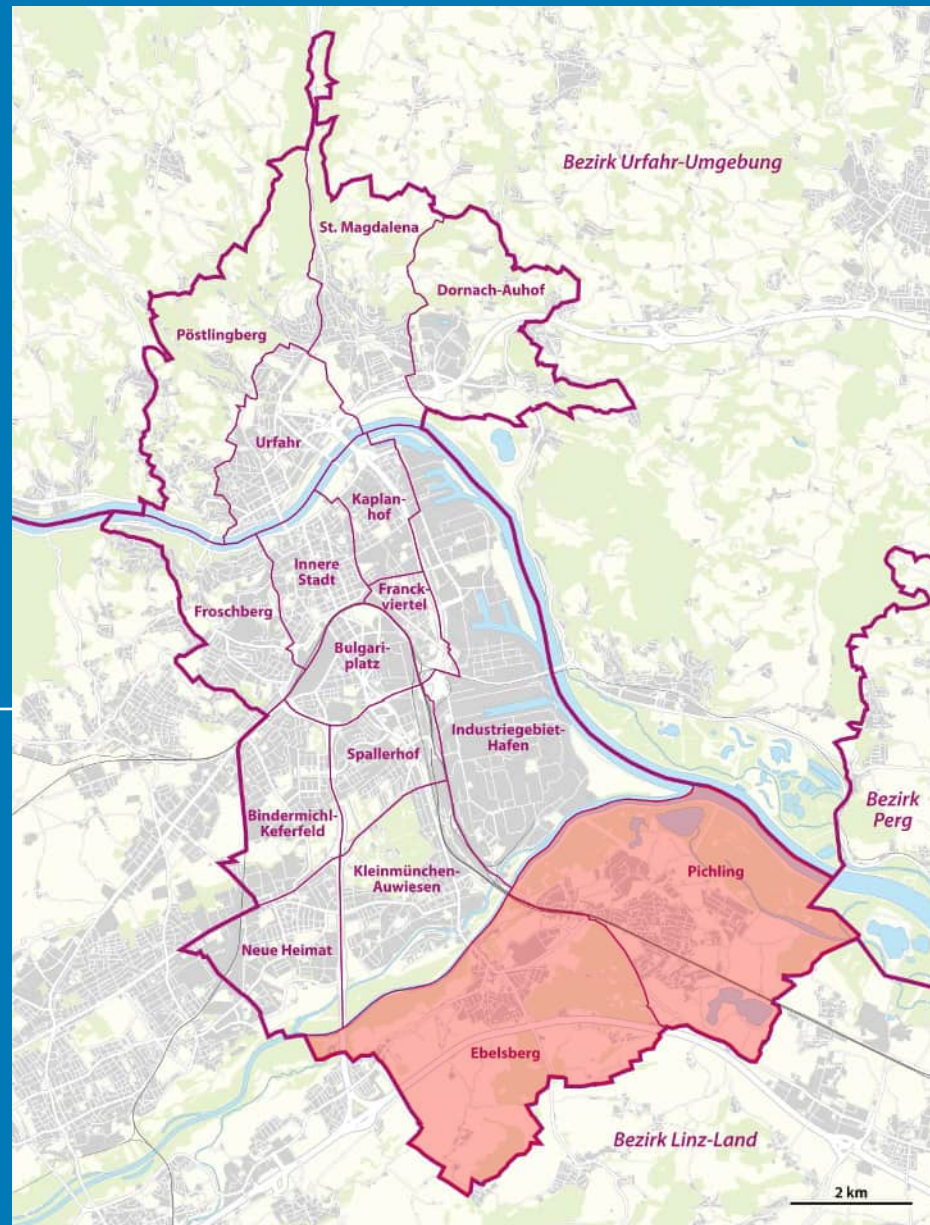


Mobilitätskonzept Ebelsberg / Pichling

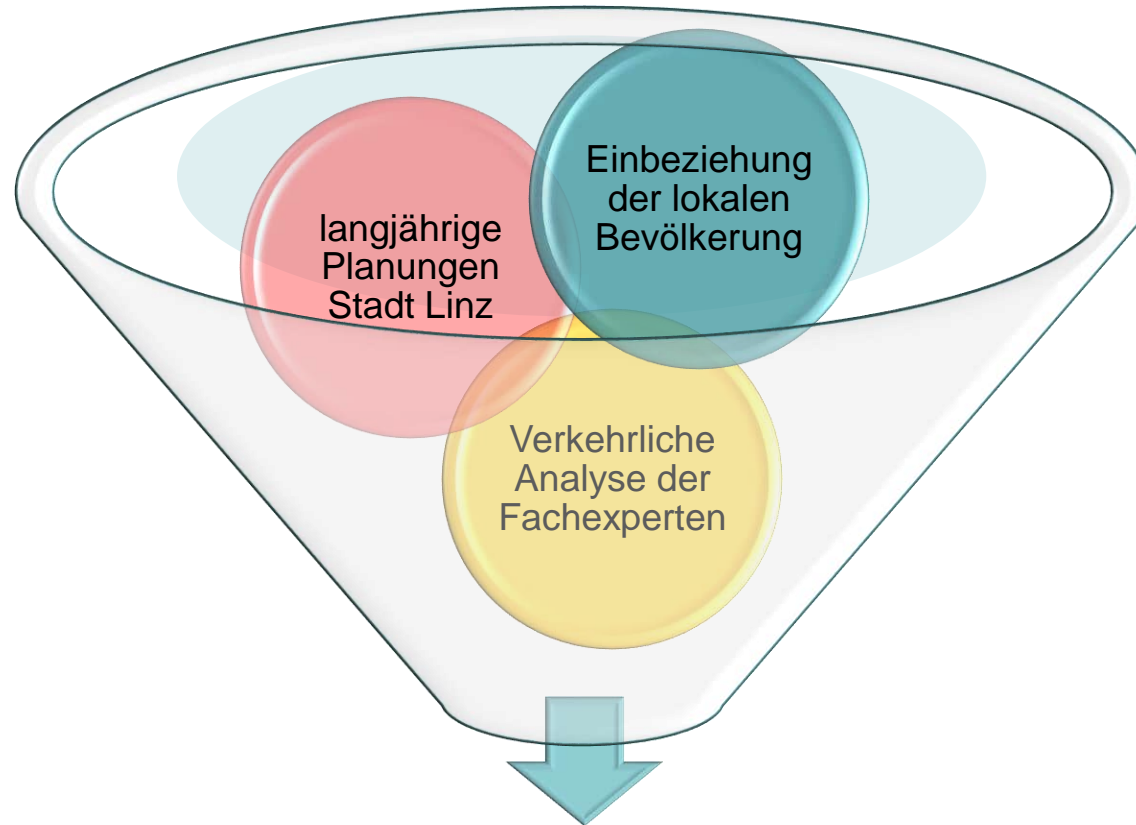
Erste Bürgerveranstaltung
19./20. September 2022



Heute Abend

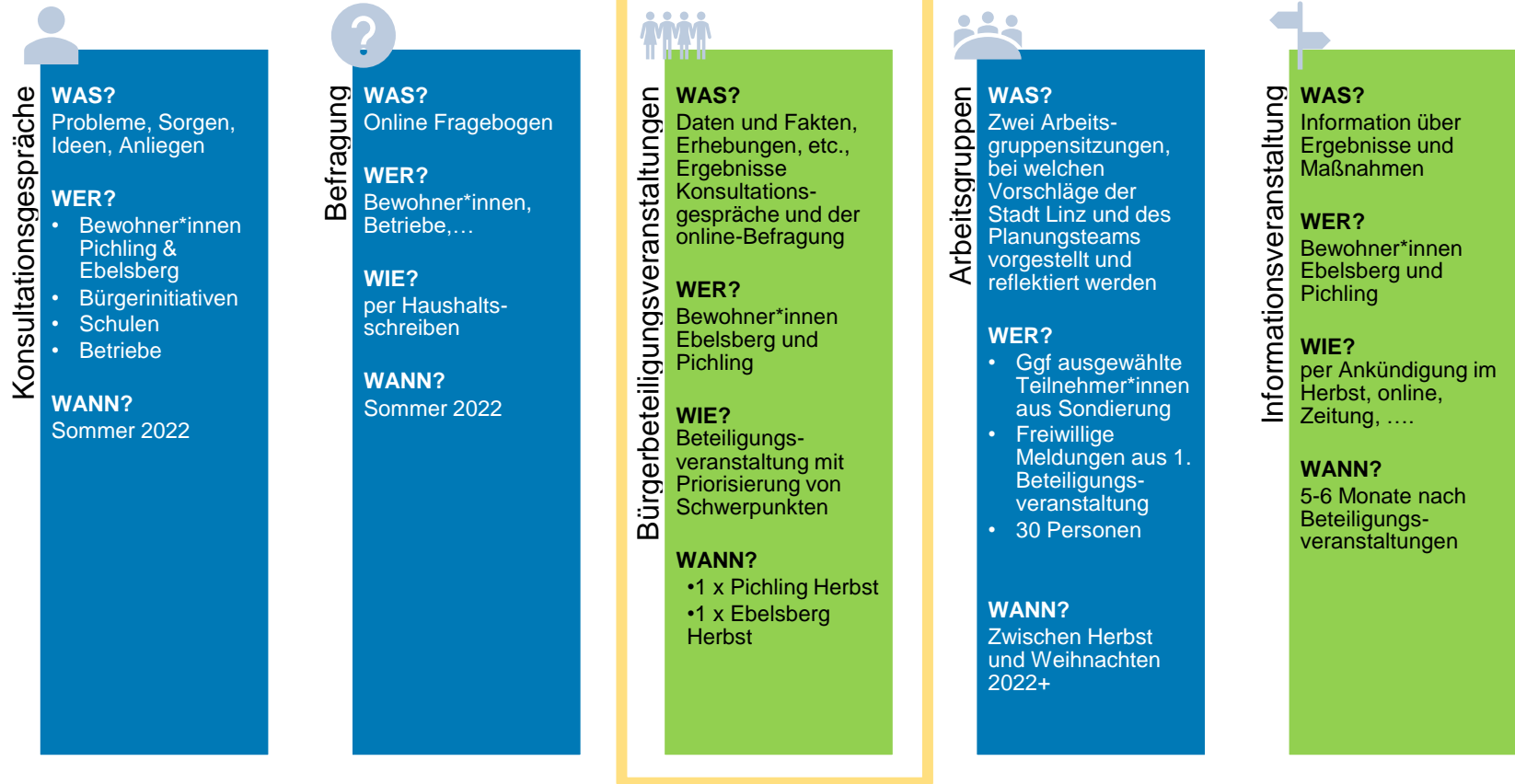
- 19:00 Uhr Begrüßung und Ablauf des Abends
Beteiligungsprozess
- 19:25 Uhr Planerische Grundlagen, Zahlen & Fakten, Herausforderungen
Ergebnisse der online-Befragung
Zusammenfassen der Konsultationsgespräche
Eindrücke
- 20:10 Uhr Arbeitsschwerpunkte – ein VORSCHLAG
Information zu Themenkojen und Bürger-Arbeitsgruppen
- 20:20 Uhr Themenkojen
- 21:30 Uhr Blitzlichter aus den Kojen
- 21:45 Uhr Wahl der Arbeitsgruppenmitglieder
- 22:00 Uhr Ausblick und Abschluss

Mobilitätskonzept Ebelsberg / Pichling



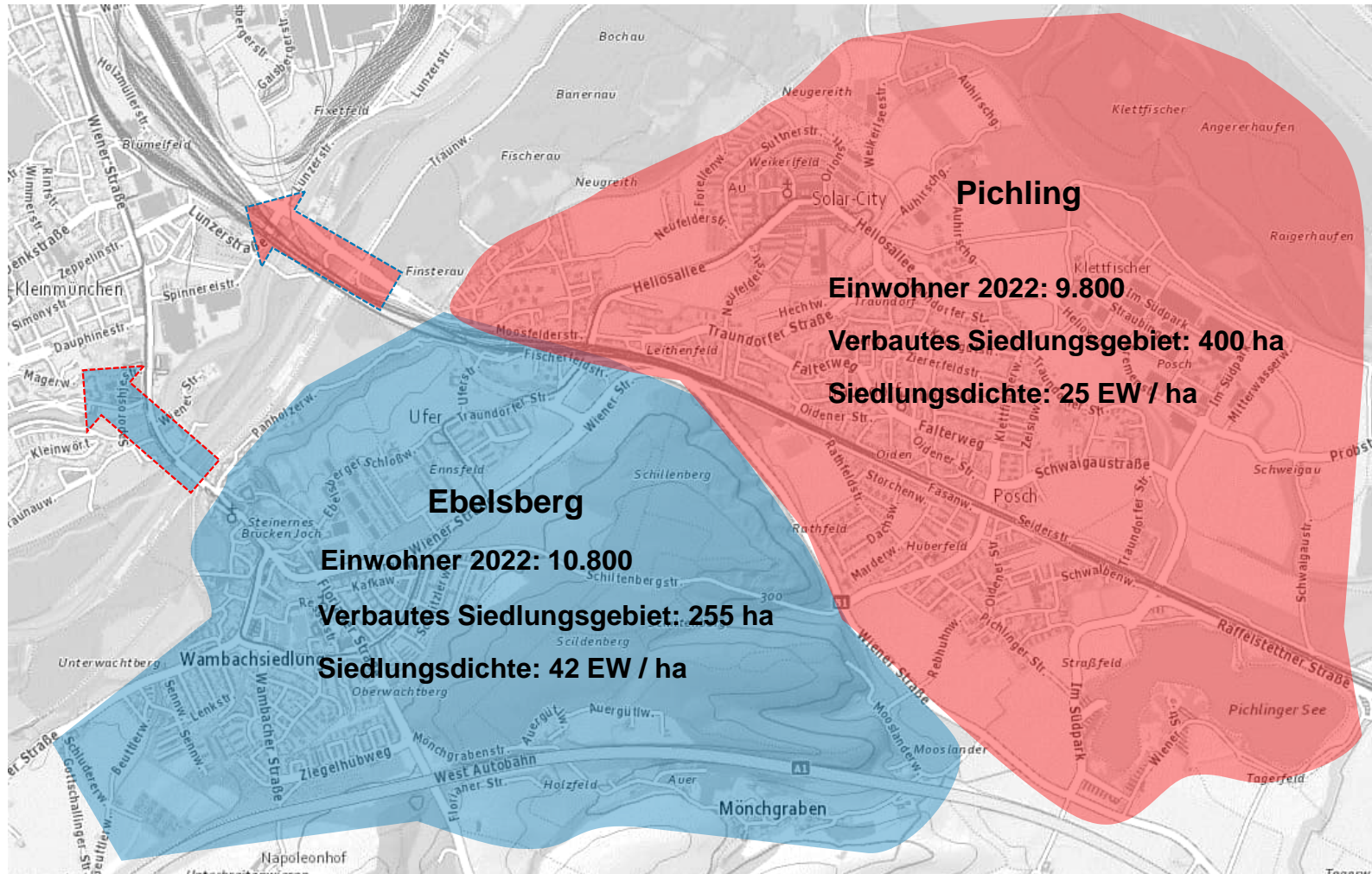
Mobilitätskonzept Ebelsberg/Pichling → Frühjahr 2023

Beteiligungsprozess



19./20. September 2022

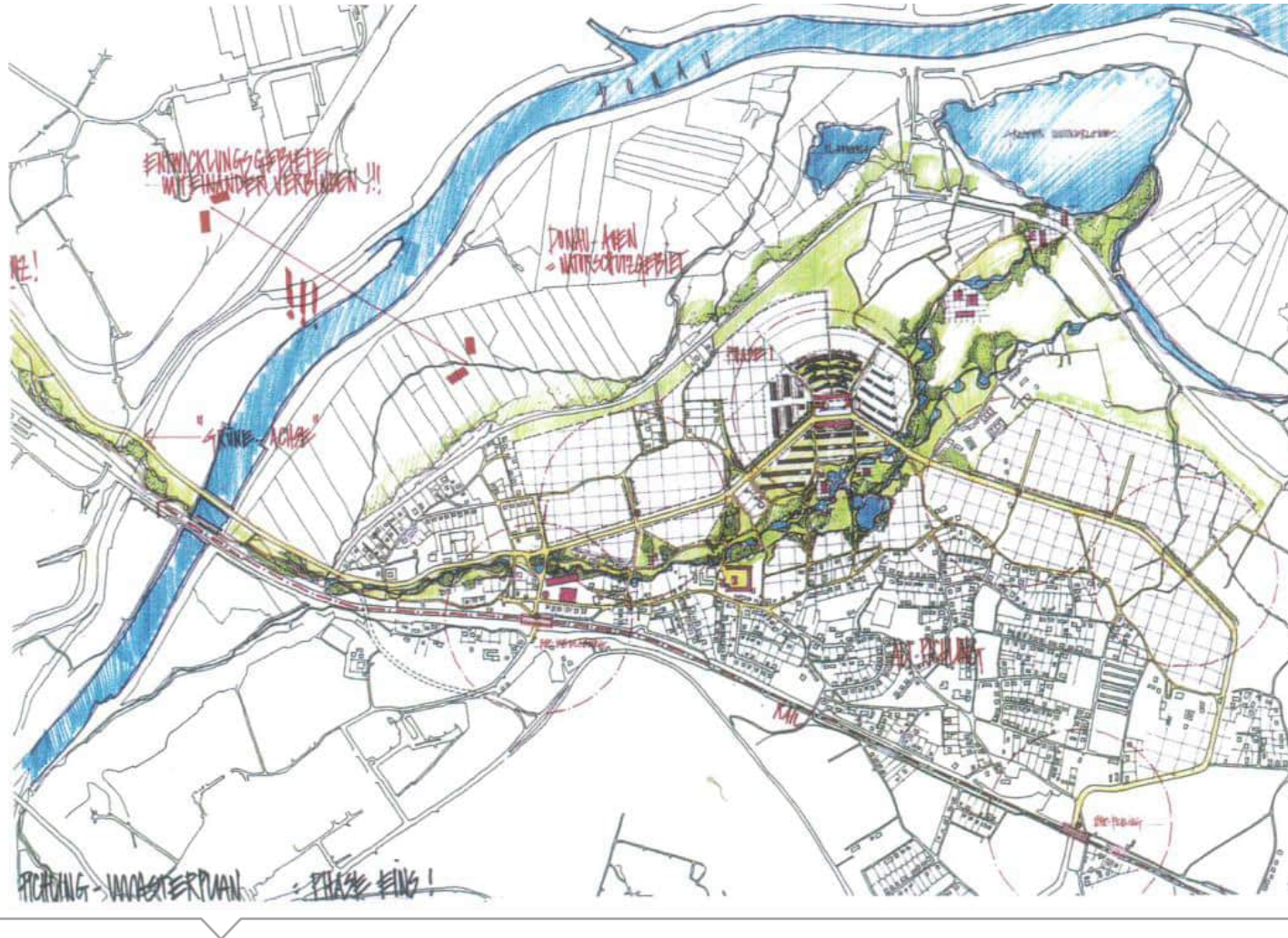
Untersuchungsgebiet



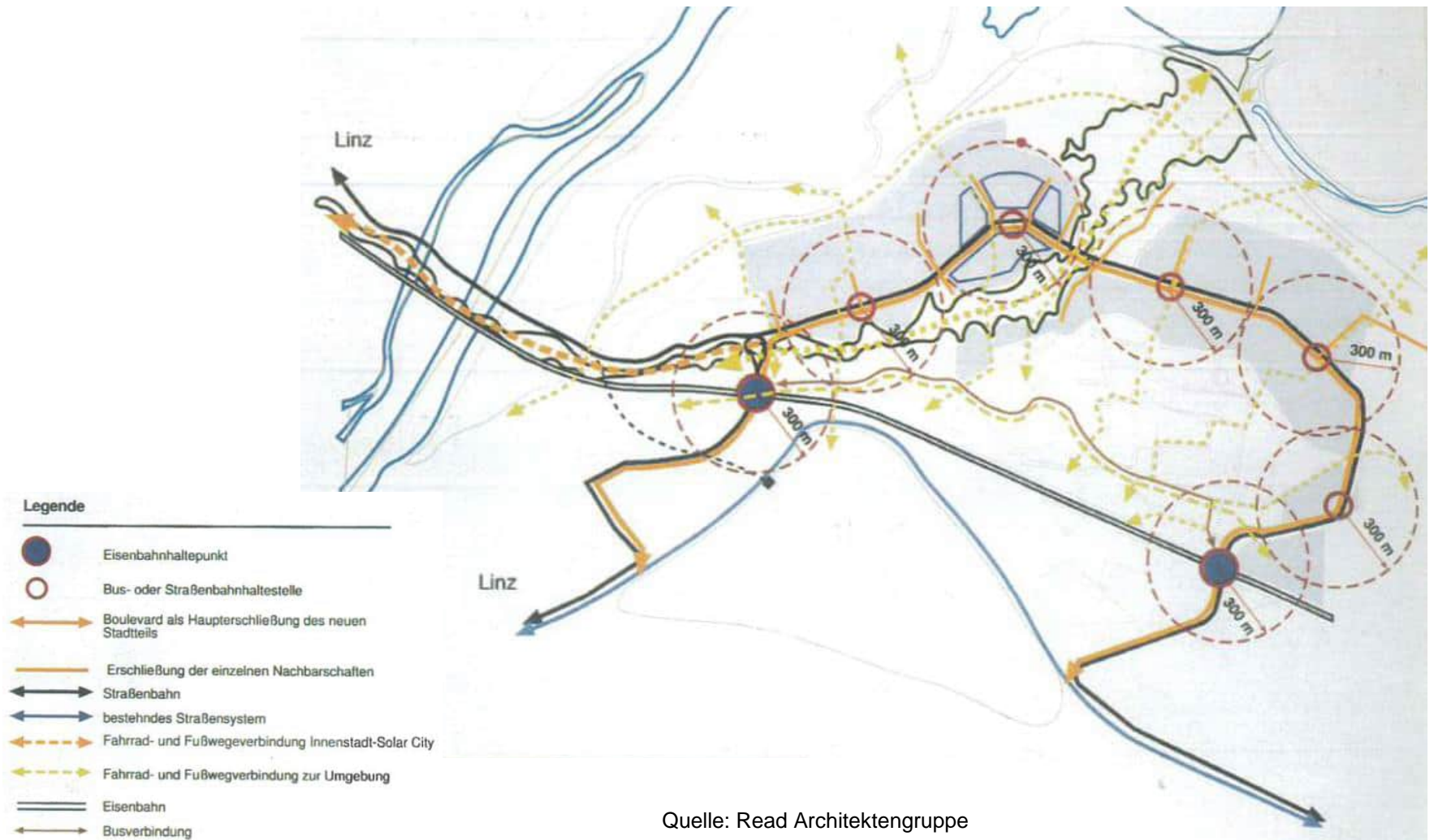
Anlass

- » Die südlichen Stadtteile von Linz, Pichling und Ebelsberg, bieten die letzten größeren Flächenreserven für die Stadterweiterung.
- » Mit der Entwicklung der Liegenschaften der ehemaligen Hiller-Kaserne und der Sommergründe sowie anderer Bauprojekte steigt der Nutzungsdruck auf die vorhandene Verkehrsinfrastruktur weiter.

Masterplan Roland Rainer Linz Pichling, 1992













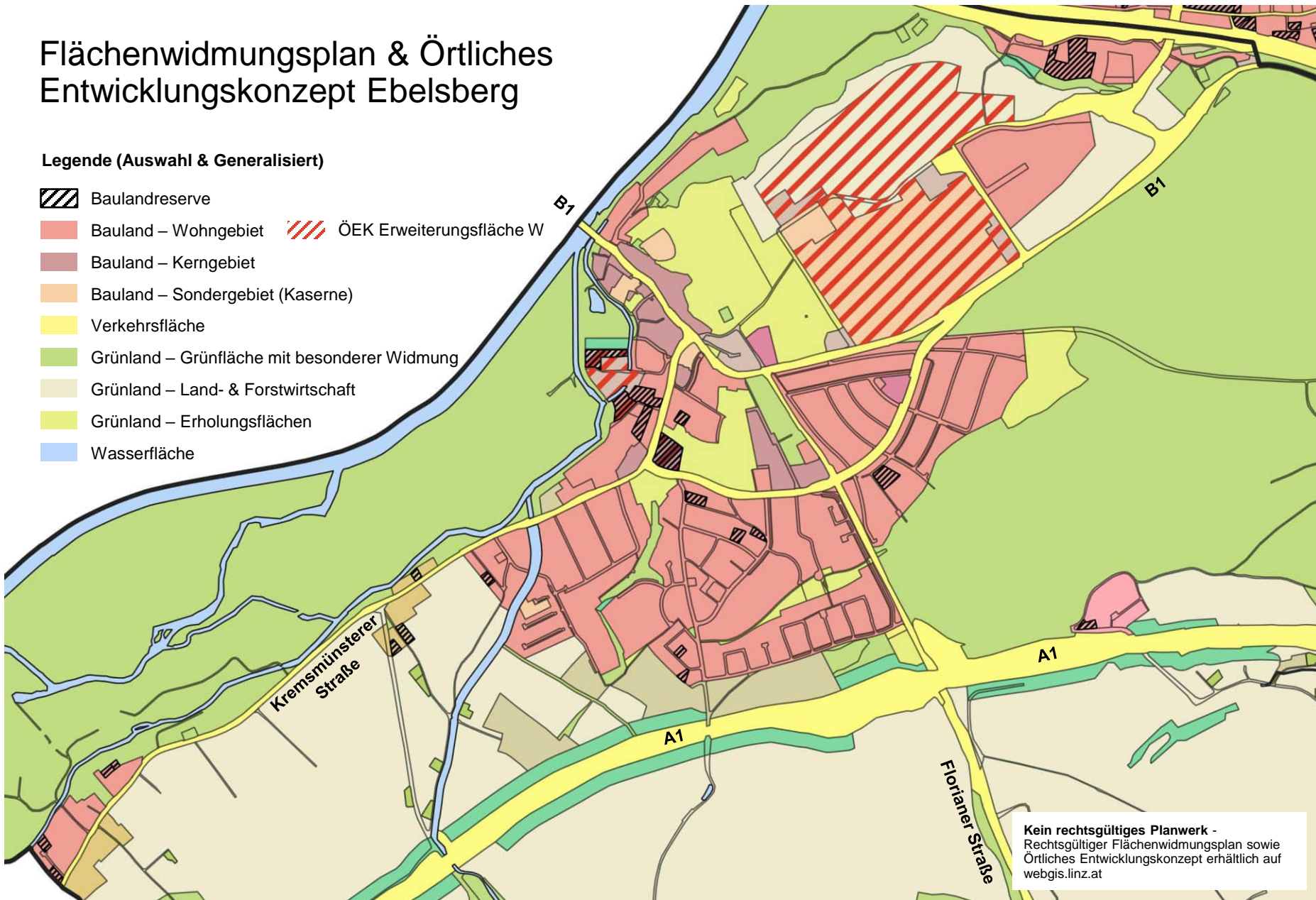
Verkehrskonzept „Solar City“ 1998



Flächenwidmungsplan & Örtliches Entwicklungskonzept Ebelsberg

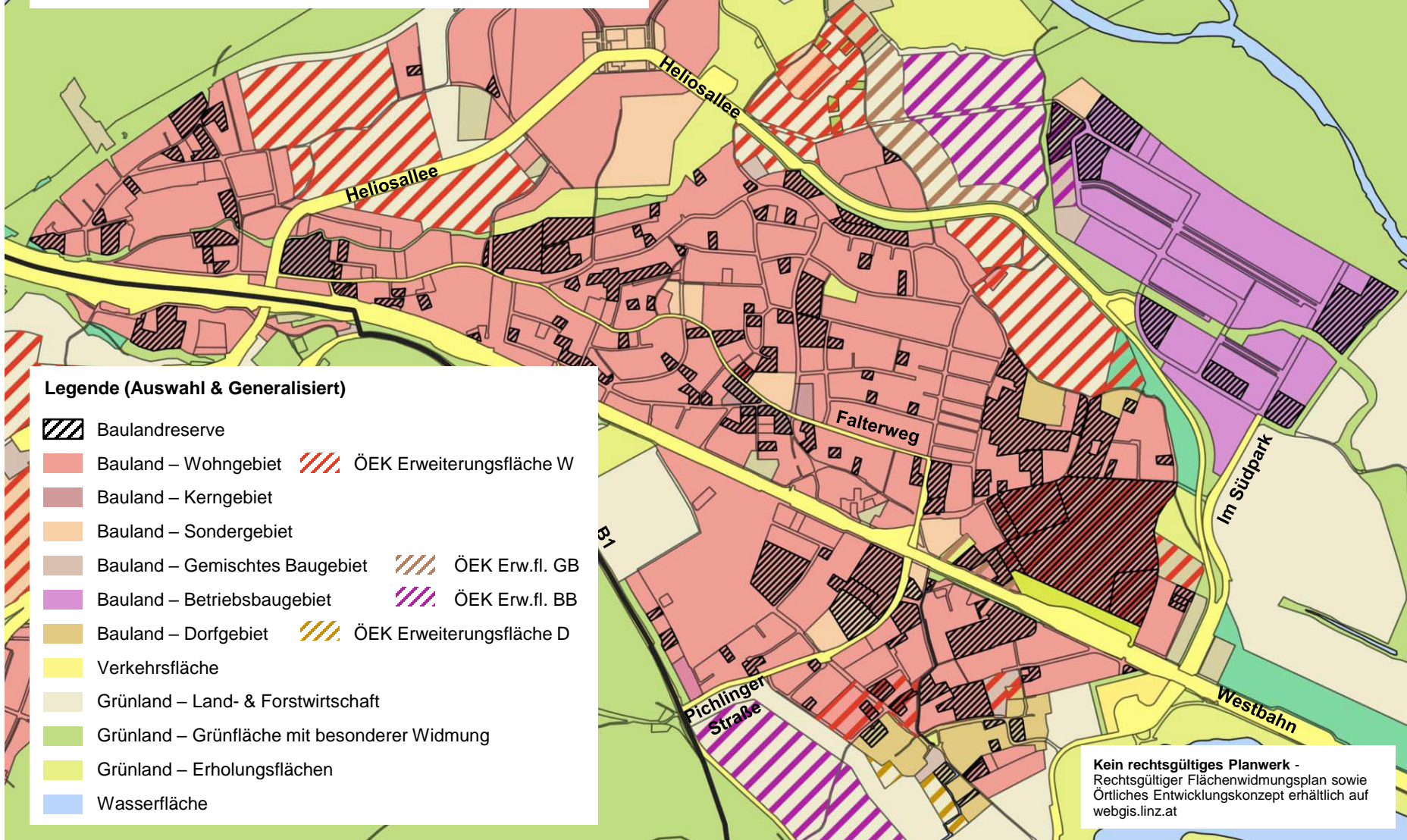
Legende (Auswahl & Generalisiert)

-  Baulandreserve
-  Bauland – Wohngebiet
-  Bauland – Kerngebiet
-  Bauland – Sondergebiet (Kaserne)
-  Verkehrsfläche
-  Grünland – Grünfläche mit besonderer Widmung
-  Grünland – Land- & Forstwirtschaft
-  Grünland – Erholungsflächen
-  Wasserfläche
-  ÖEK Erweiterungsfläche W



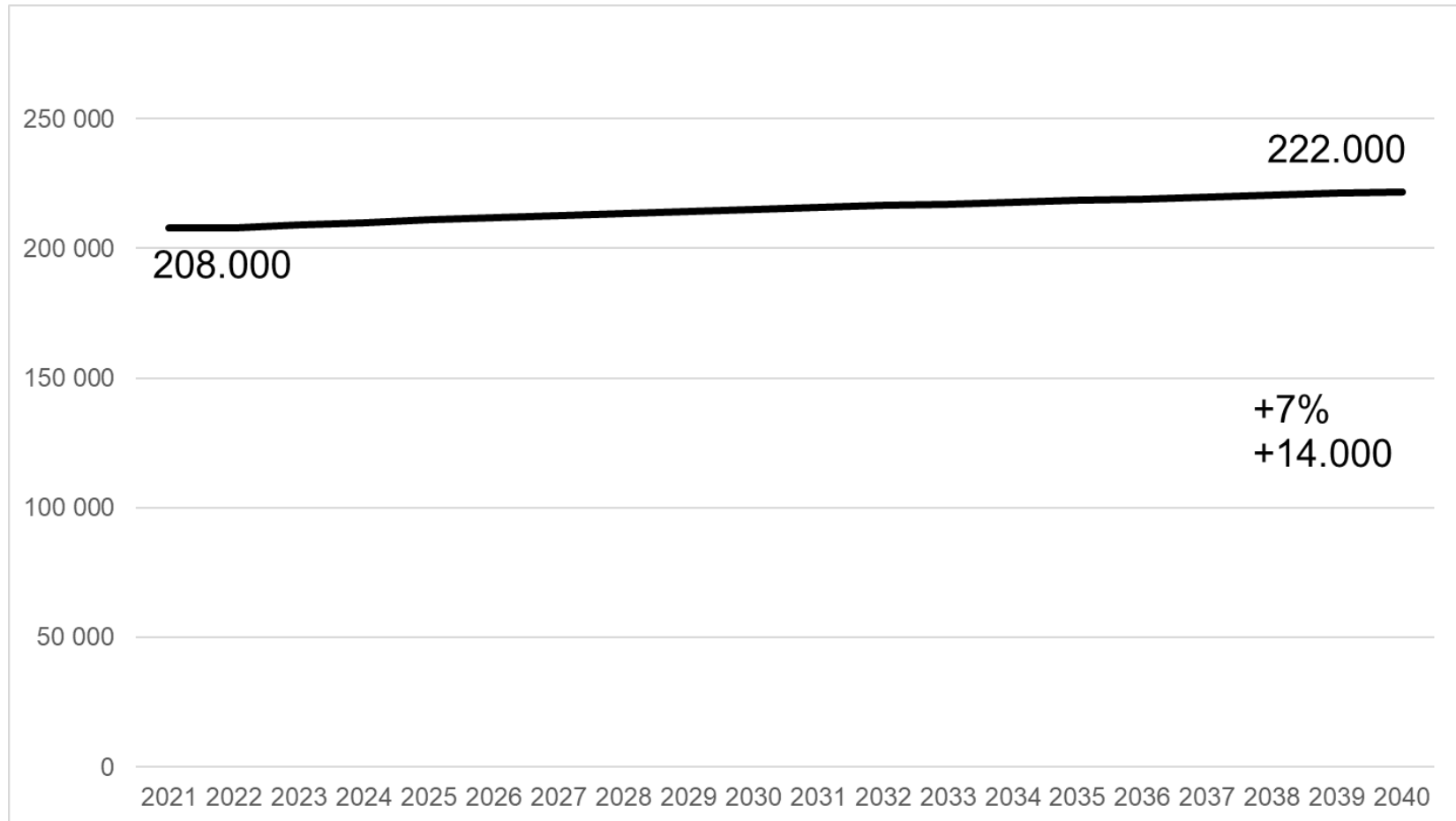
Kein rechtsgültiges Planwerk -
Rechtsgültiger Flächenwidmungsplan sowie
Örtliches Entwicklungskonzept erhältlich auf
webgis.linz.at

Flächenwidmungsplan & Örtliches Entwicklungskonzept Pichling



Kein rechtsgültiges Planwerk -
Rechtsgültiger Flächenwidmungsplan sowie
Örtliches Entwicklungskonzept erhältlich auf
webgis.linz.at

Bevölkerungsprognose Linz 2021-2040

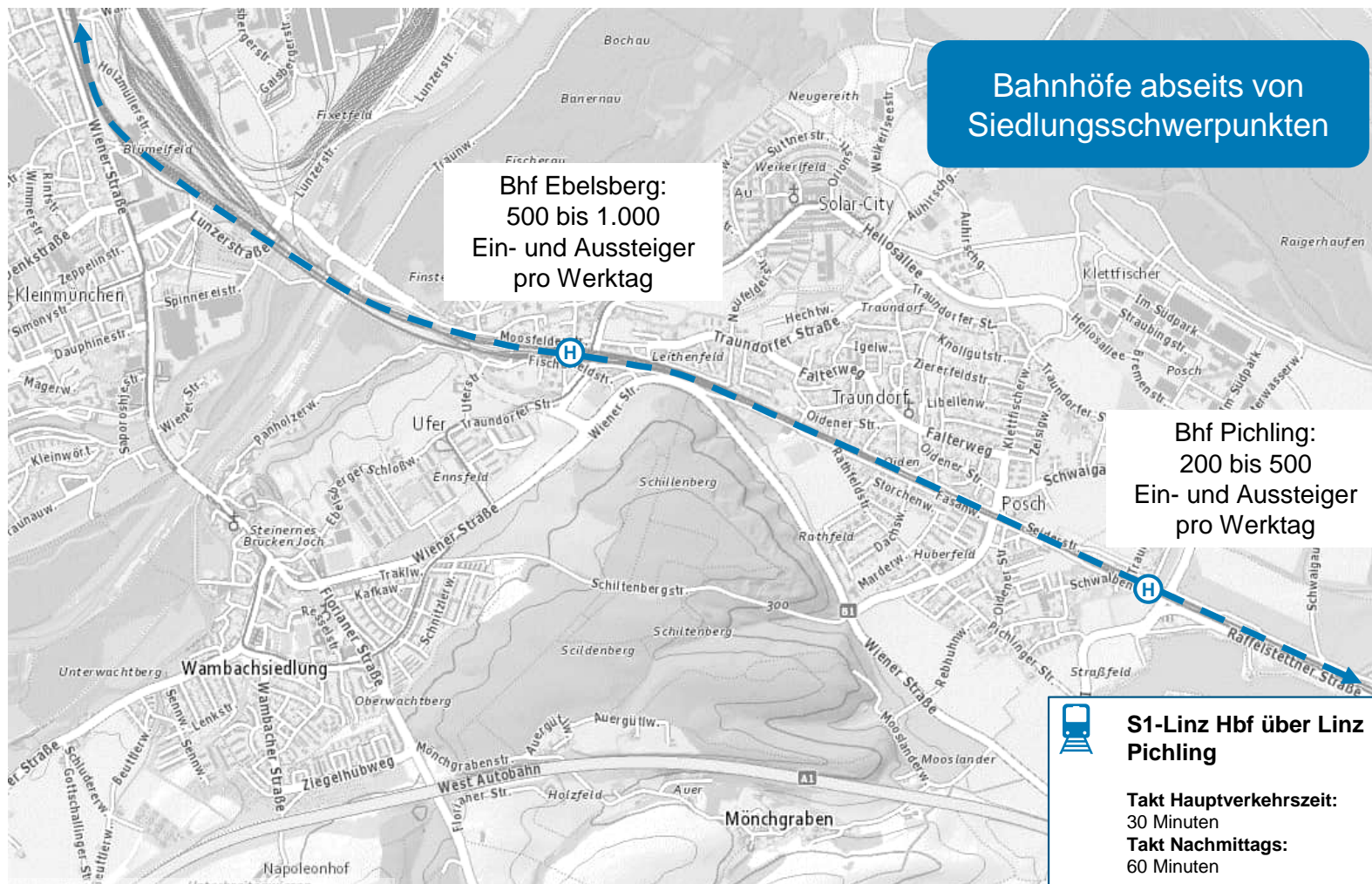


Quelle: ÖROK Bevölkerungsprognose 2021-2040

Verkehrsanalyse

Öffentlicher Verkehr

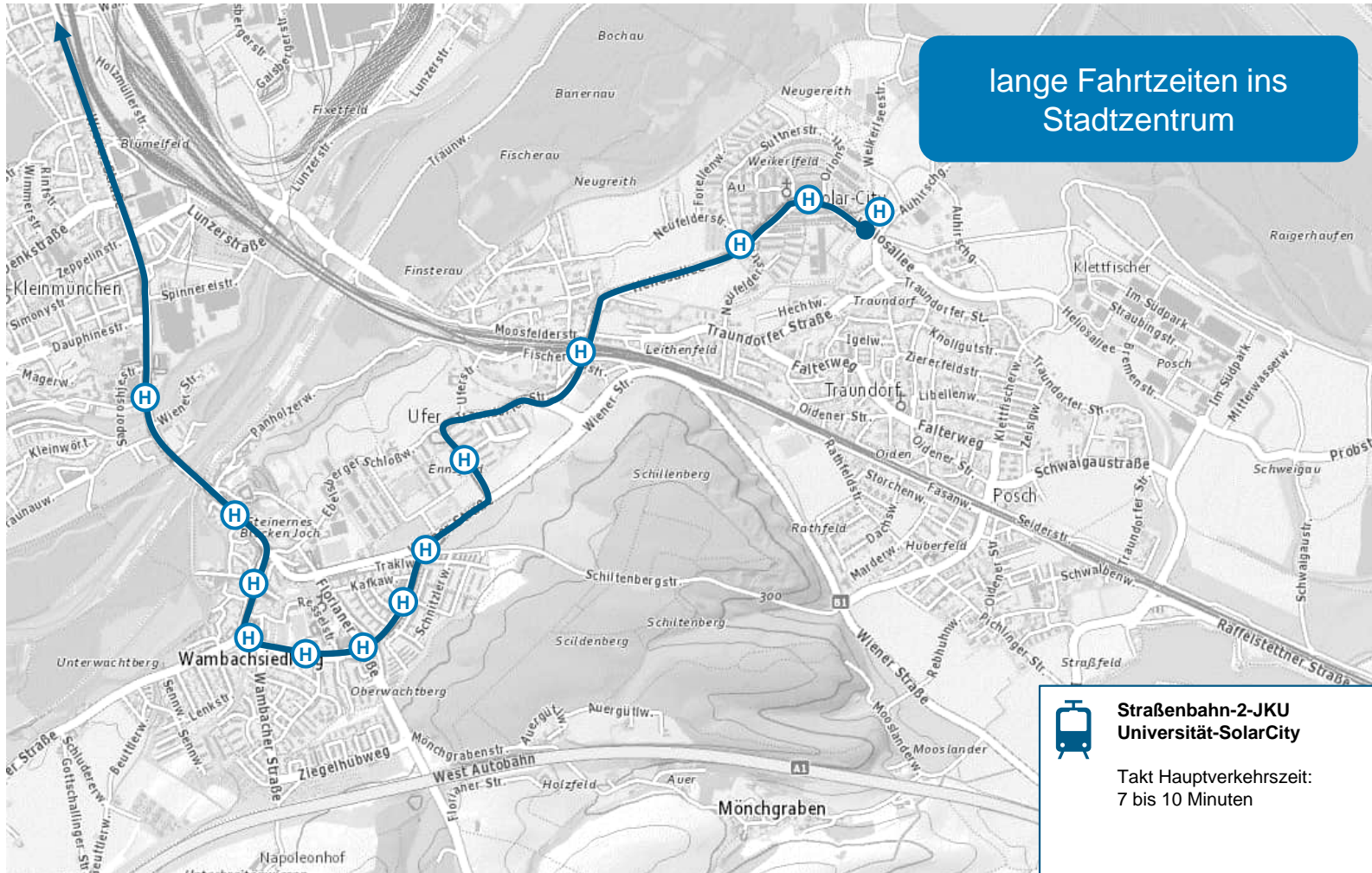
S1 (Linz Hauptbahnhof über Linz Pichling)



Quelle Fahrgastzahlen: ÖBB, 2022

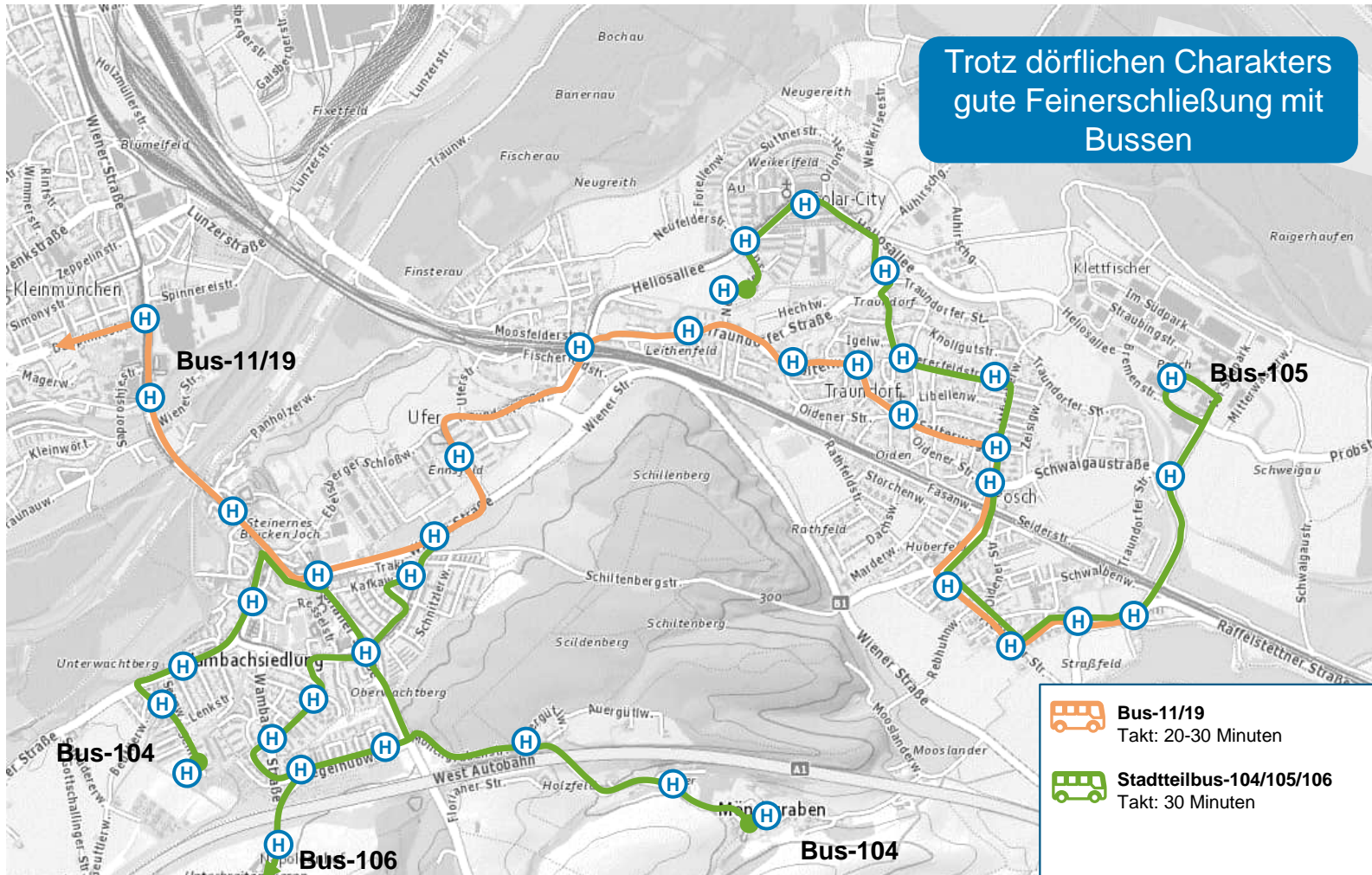
Öffentlicher Verkehr

Straßenbahnlinie 2 (JKU Universität – SolarCity)

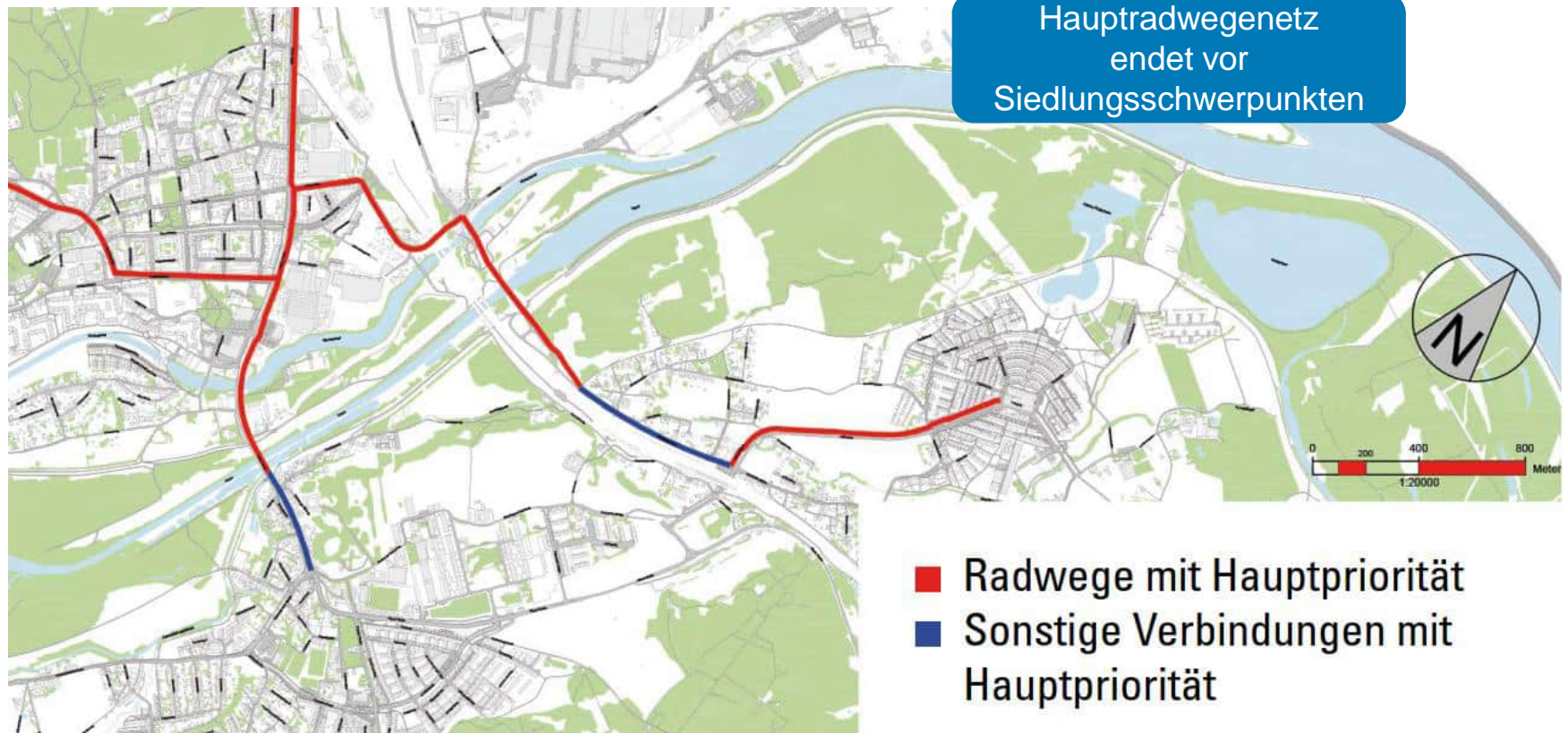


Öffentlicher Verkehr

Buslinien 11/19, Stadtteilbuslinien 104/105/106

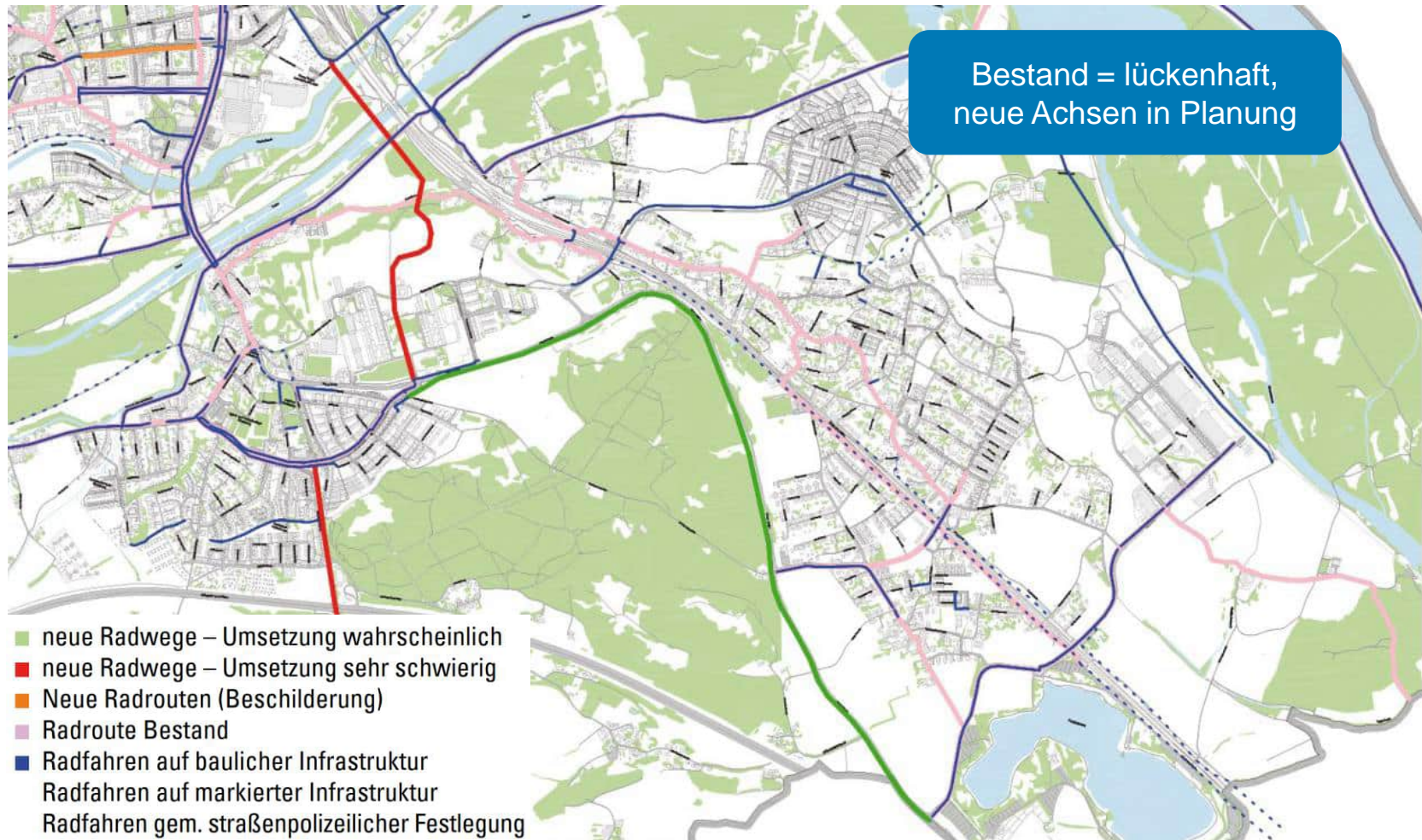


Haupttradwegenetz mit Winterdienst



Quelle: Mobilitätskonzept für die Stadt Linz

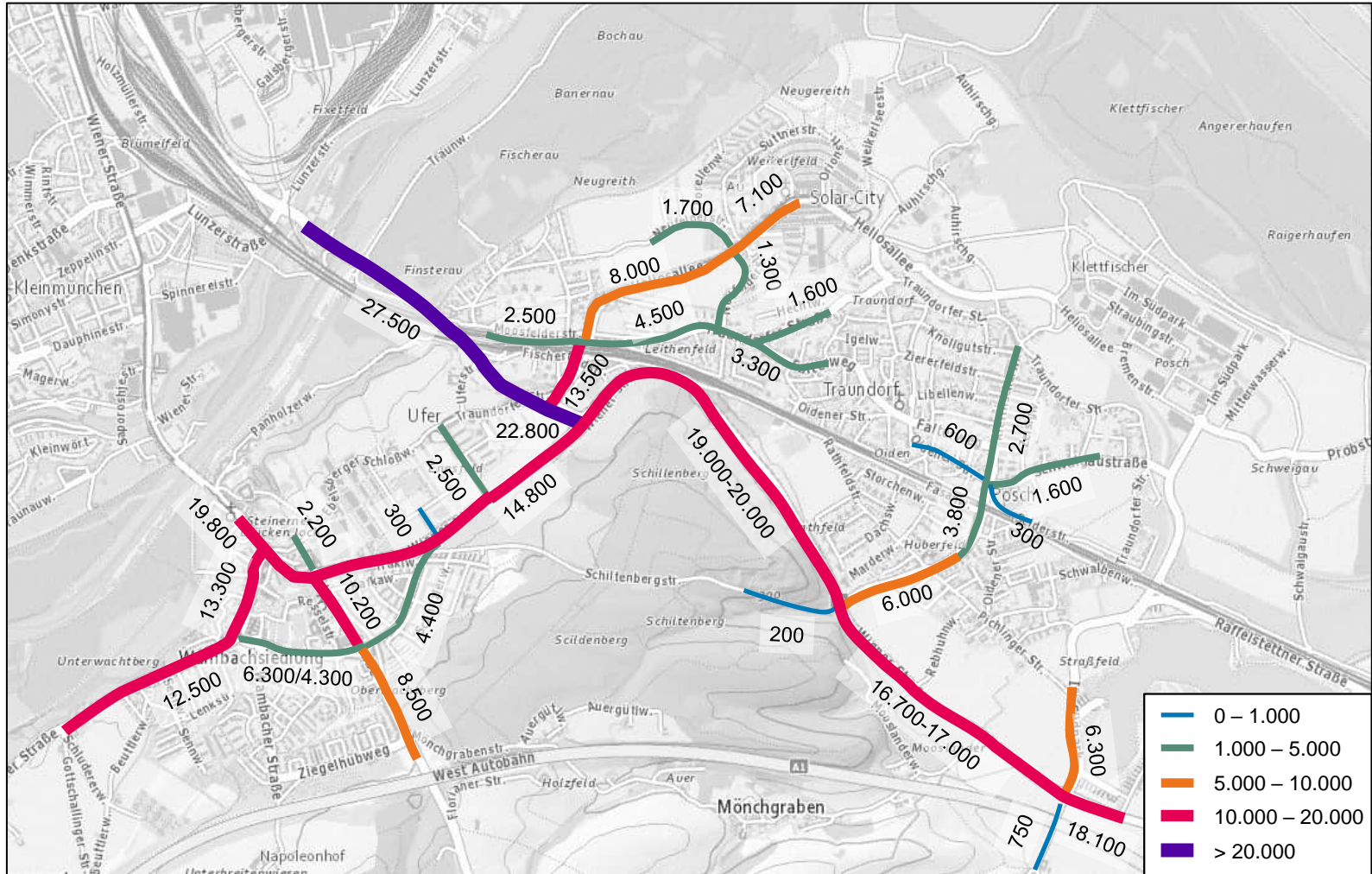
Radweg-Achsen



Quelle: Mobilitätskonzept für die Stadt Linz

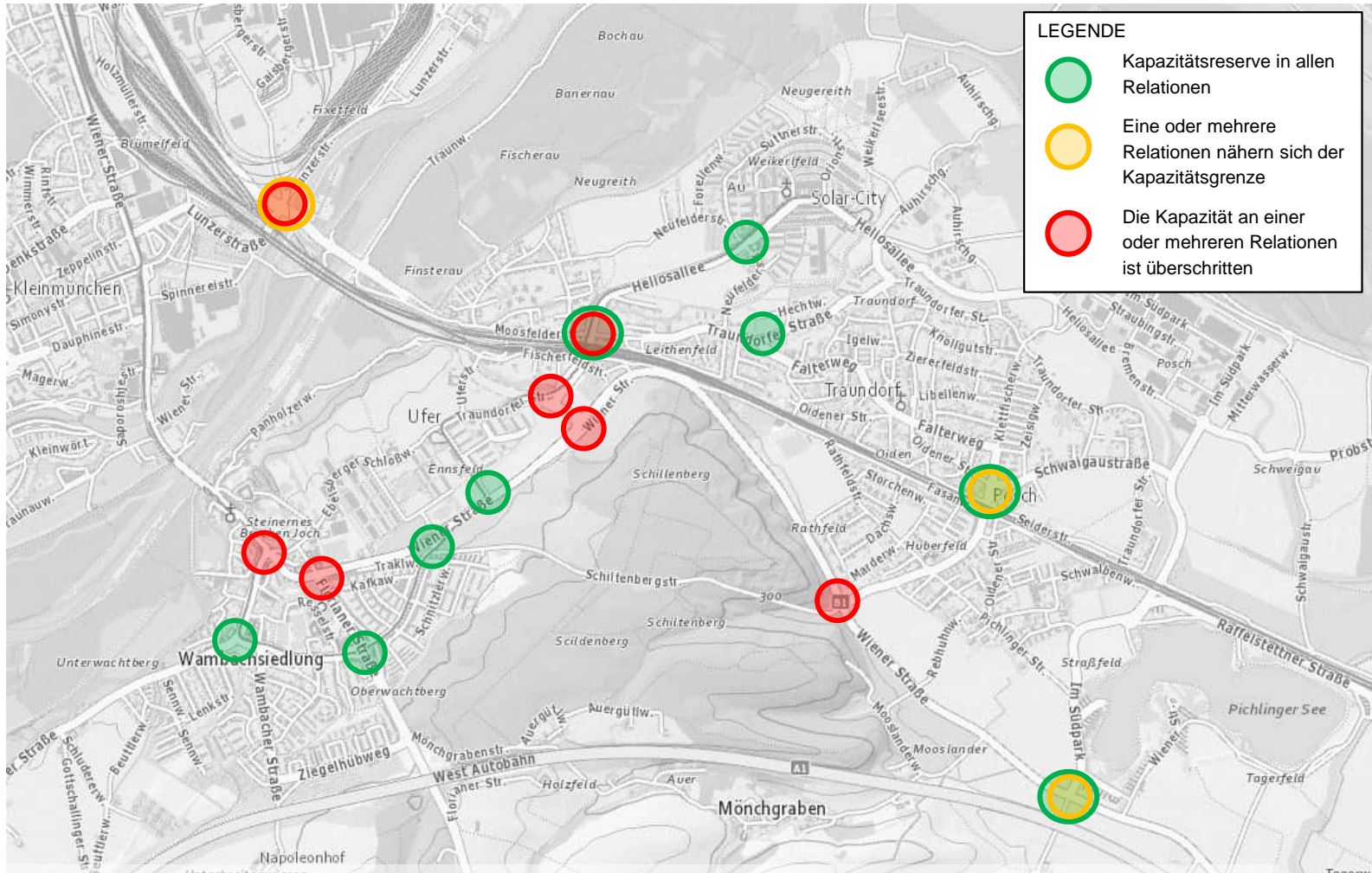
Kfz-Verkehrsstärken im Werktagsverkehr

DTV_W [Kfz/24h]



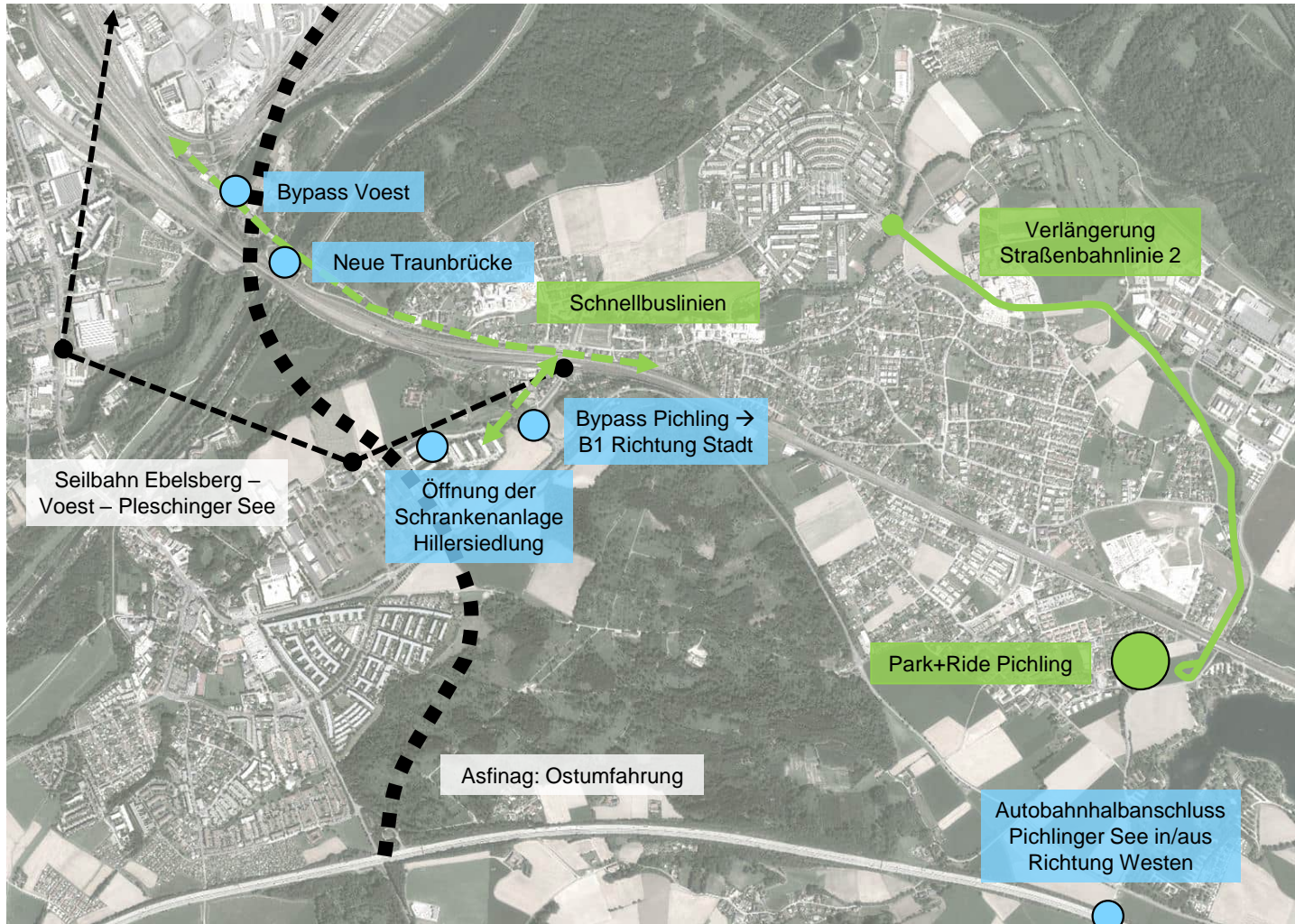
Quelle: Verkehrserhebungen Rosinak & Partner, April bis Juni 2022, Werte hochgerechnet

Leistungsfähigkeit der Kreuzungen



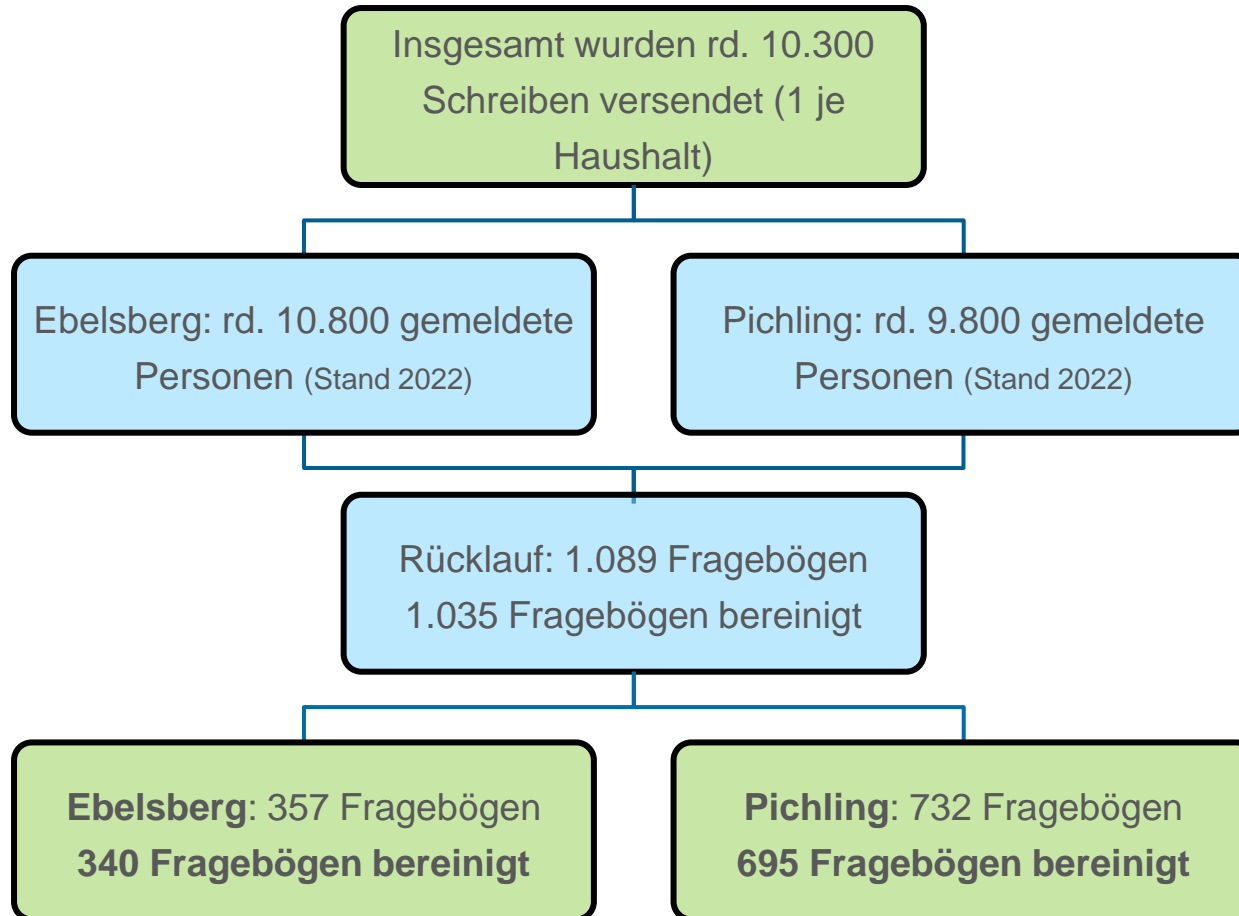
Quellen: Verkehrserhebungen April – Juni 2022 sowie Einschätzungen der Bürger*innen und der Stadt Linz (teilweise unterschiedlich)

Geplante Infrastrukturvorhaben & Ideen, die (noch) nicht realisiert sind ...



Online-Befragung der Bürger*innen

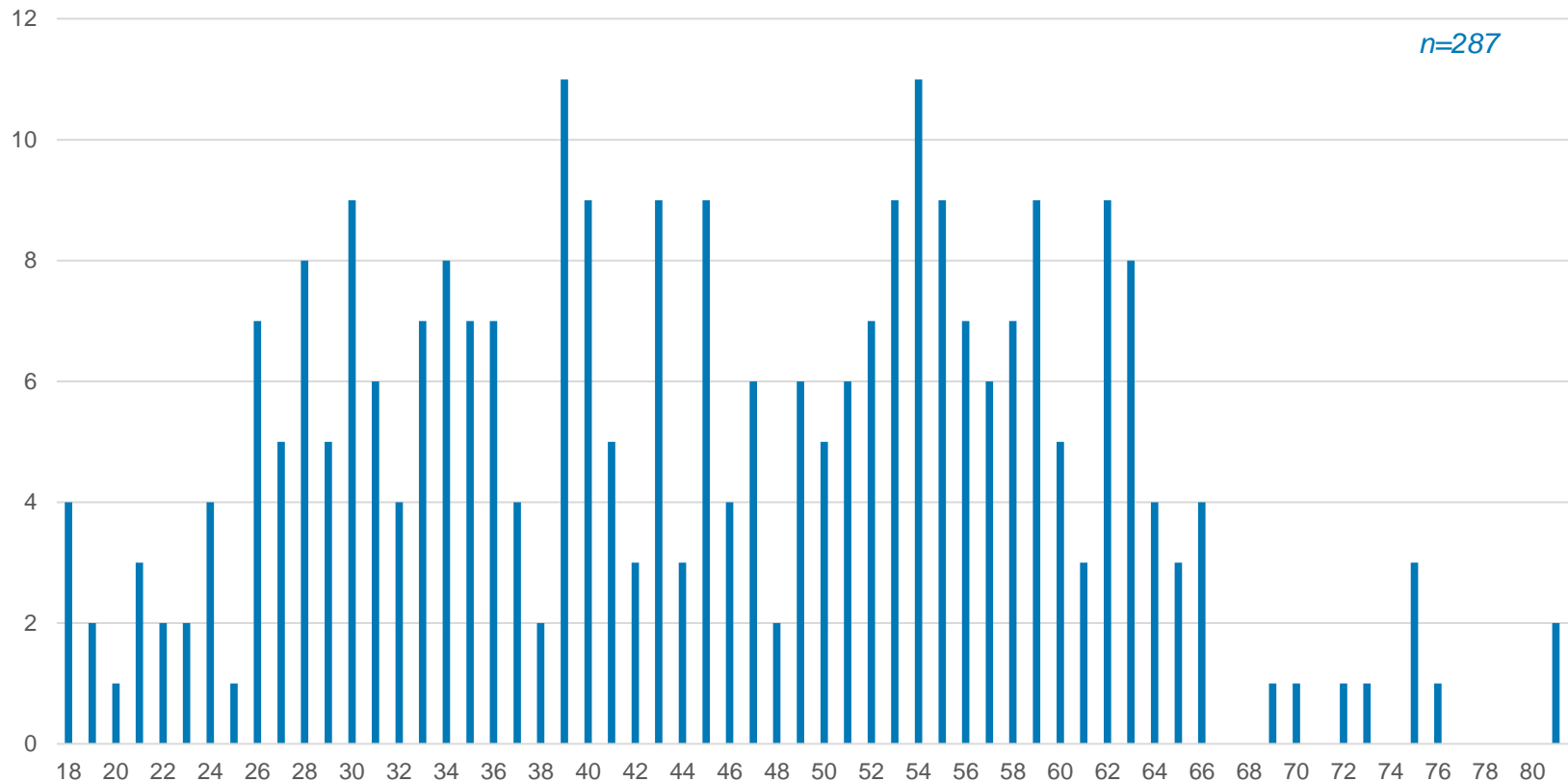
Stichprobe / Rücklauf (22.8.-9.9.2022)



Alter und Geschlecht der Befragten – Ebelsberg

37% weiblich, 60% männlich, 3% divers bzw. keine Angabe

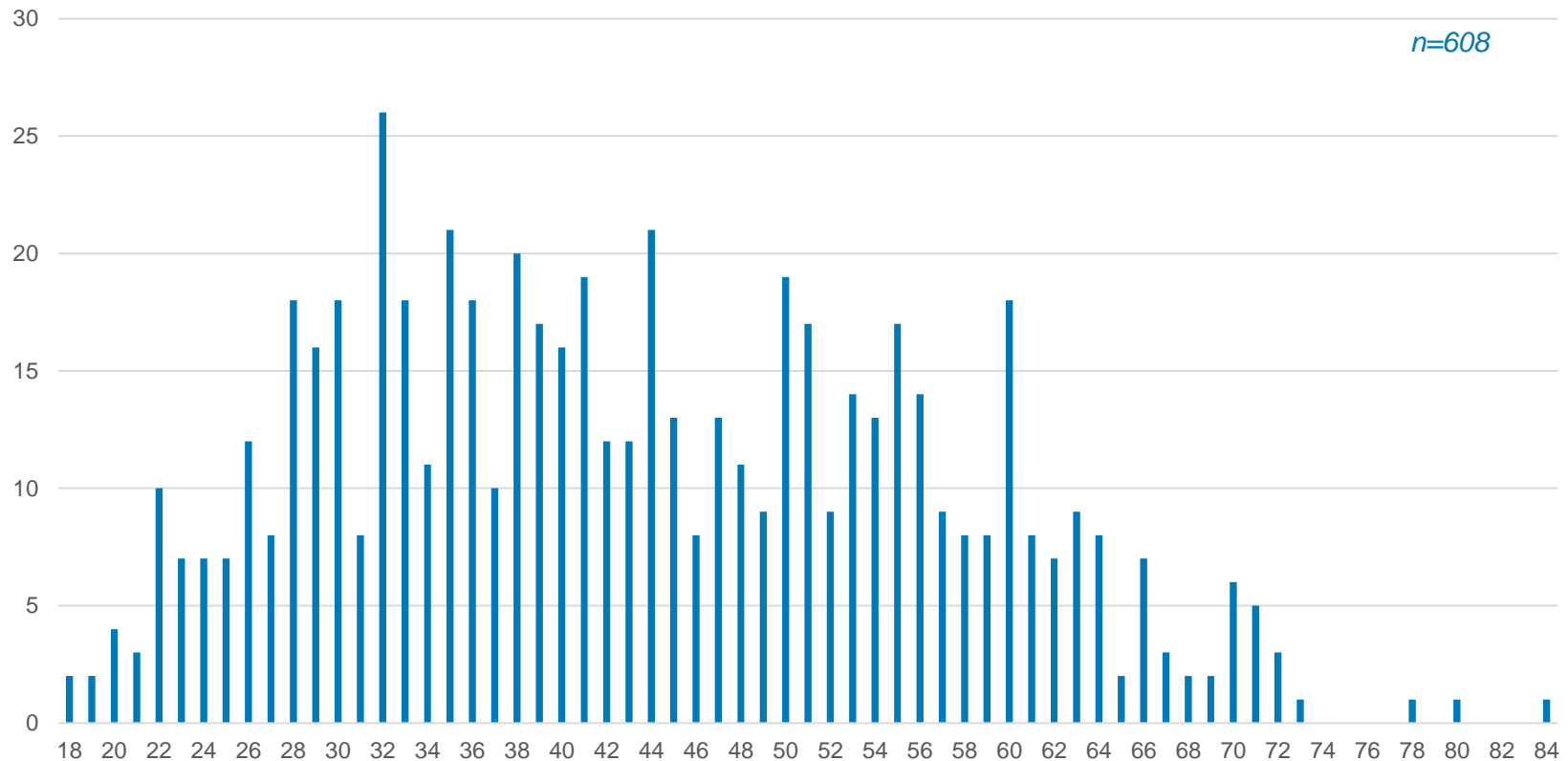
Durchschnittsalter: 45 Jahre



Alter und Geschlecht der Befragten – Pichling

42% weiblich, 56% männlich, 2% divers bzw. keine Angabe

Durchschnittsalter: 43 Jahre



Lieblingsort Ebelsberg



n=303
(Mehrfachantworten möglich)

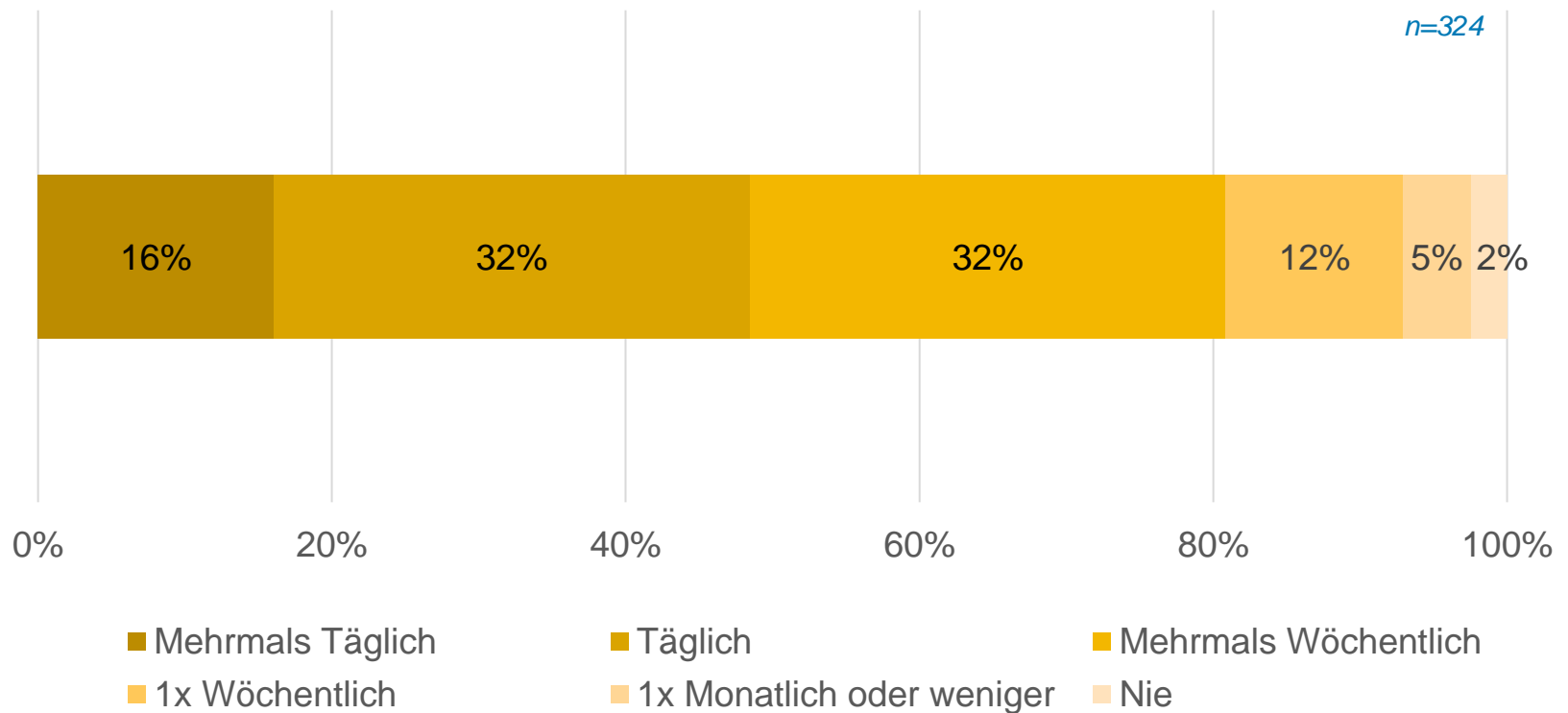
Lieblingsort Pichling



Fußverkehr

Ebelsberg

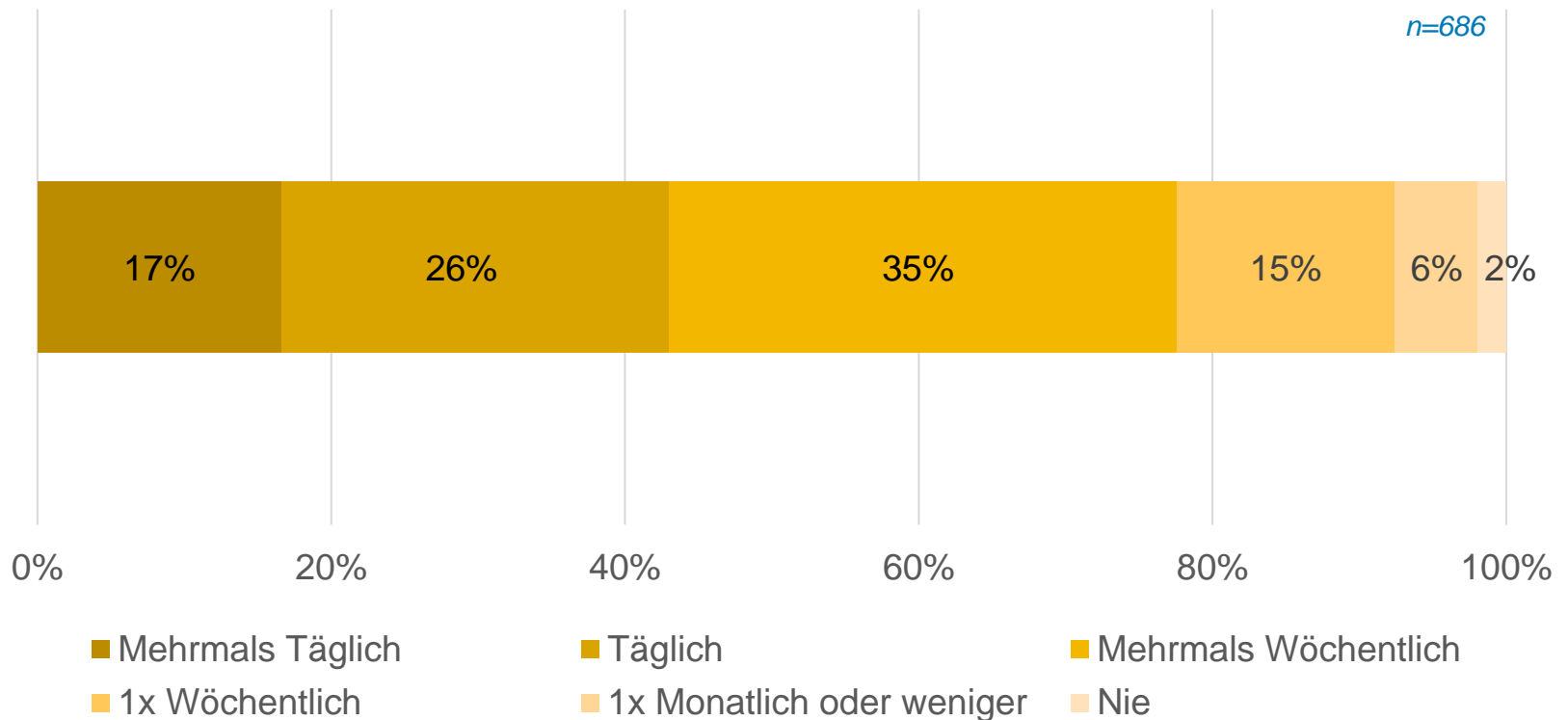
» Wie oft sind Sie durchschnittlich zu Fuß unterwegs (werktags)?



Fußverkehr

Pichling

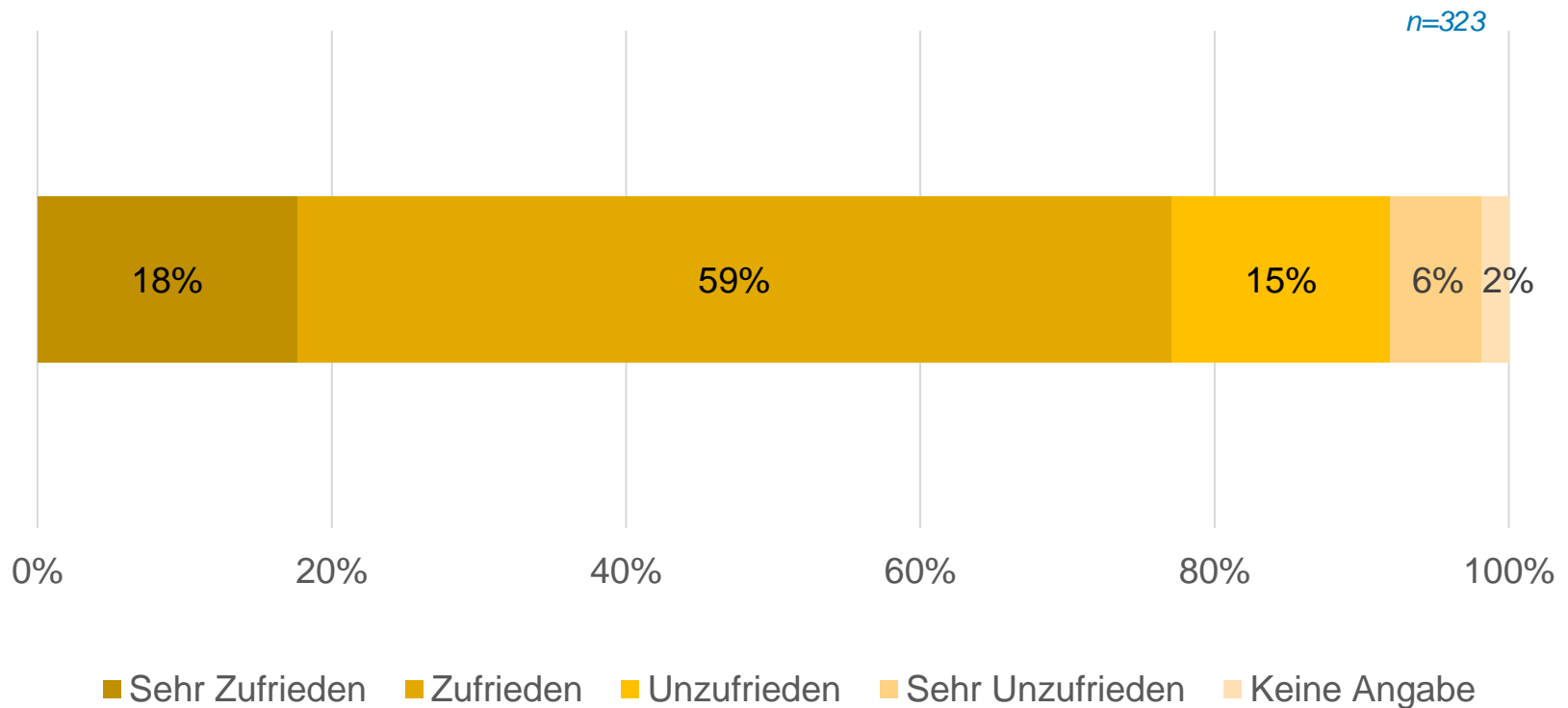
» Wie oft sind Sie durchschnittlich zu Fuß unterwegs (werktags)?



Fußverkehr

Ebelsberg

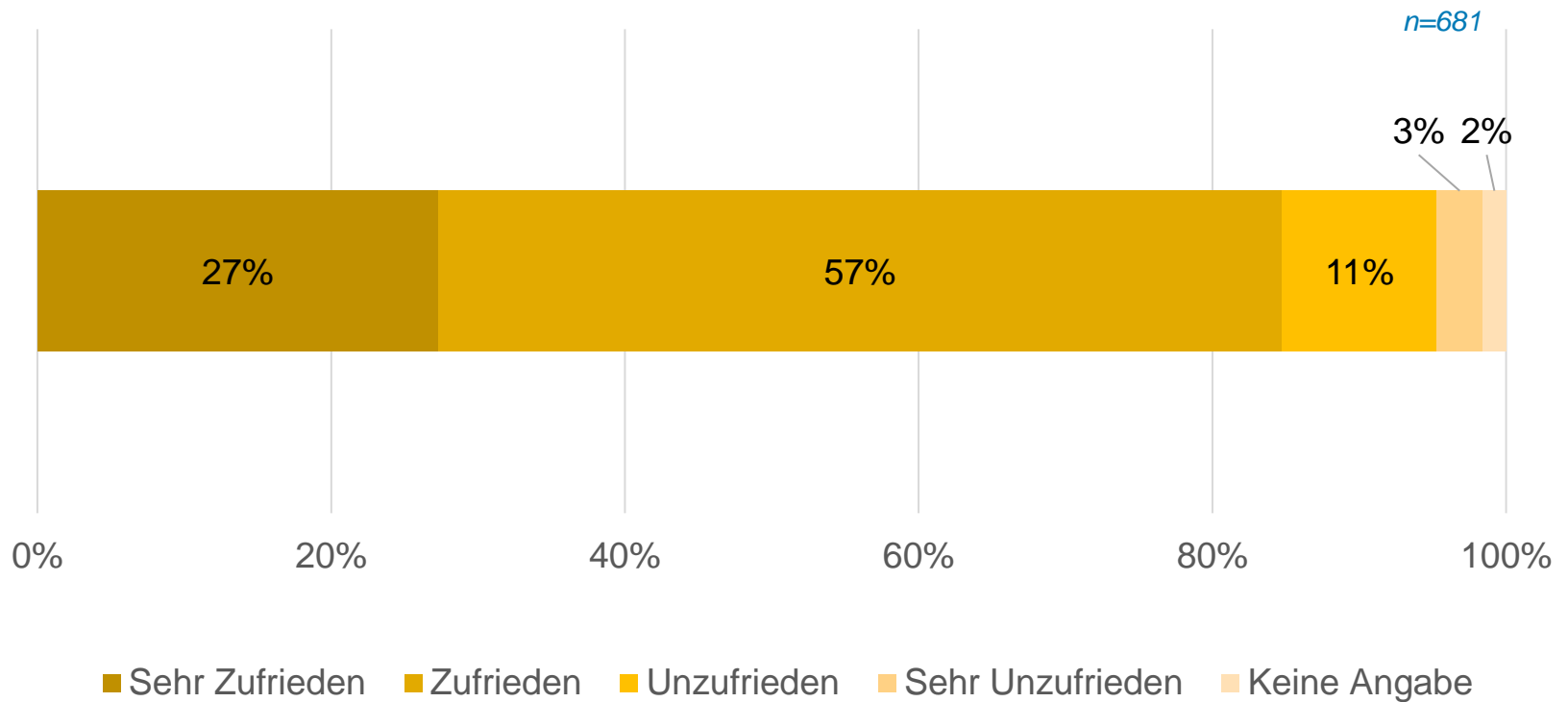
» Wie zufrieden sind Sie mit der Situation für Fußgänger*innen?



Fußverkehr

Pichling

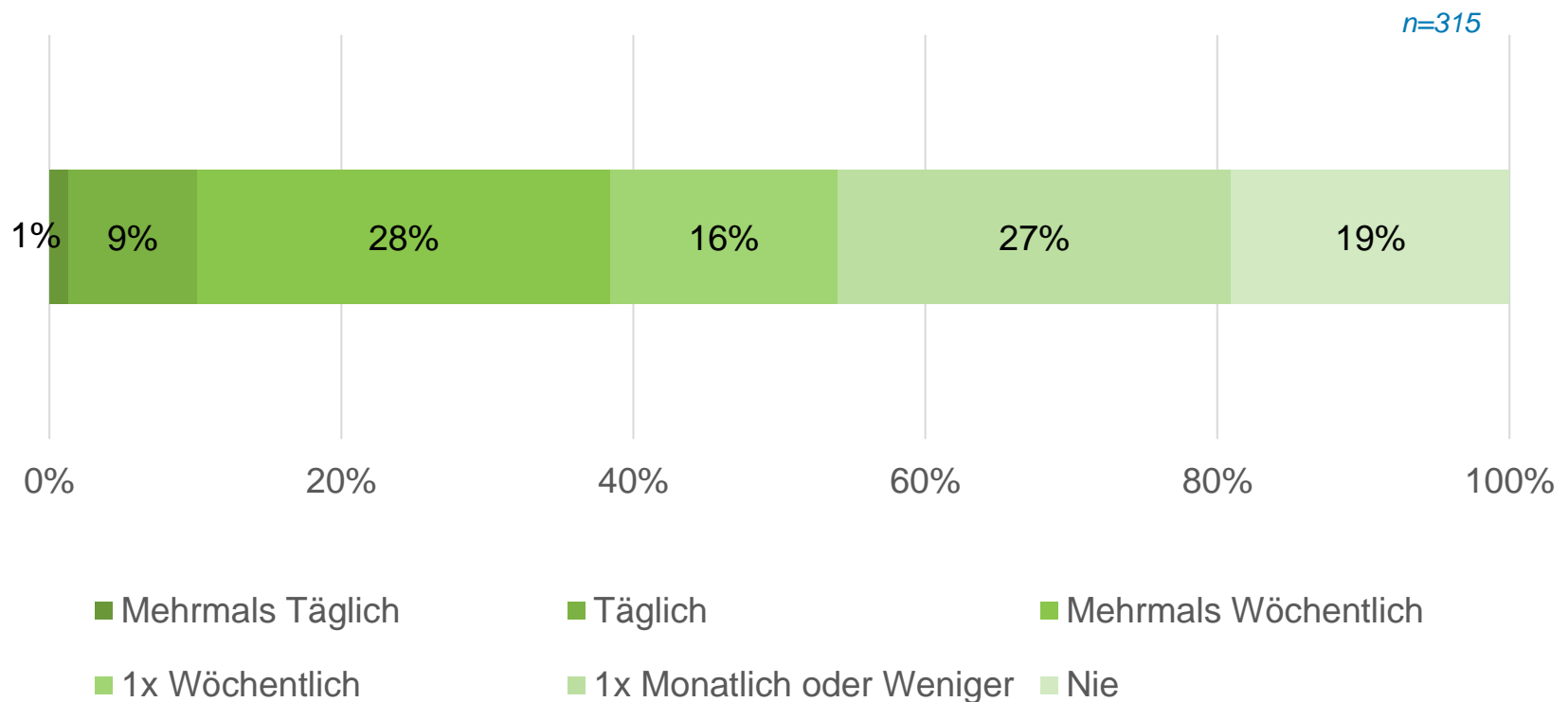
» Wie zufrieden sind Sie mit der Situation für Fußgänger*innen?



Radverkehr

Ebelsberg

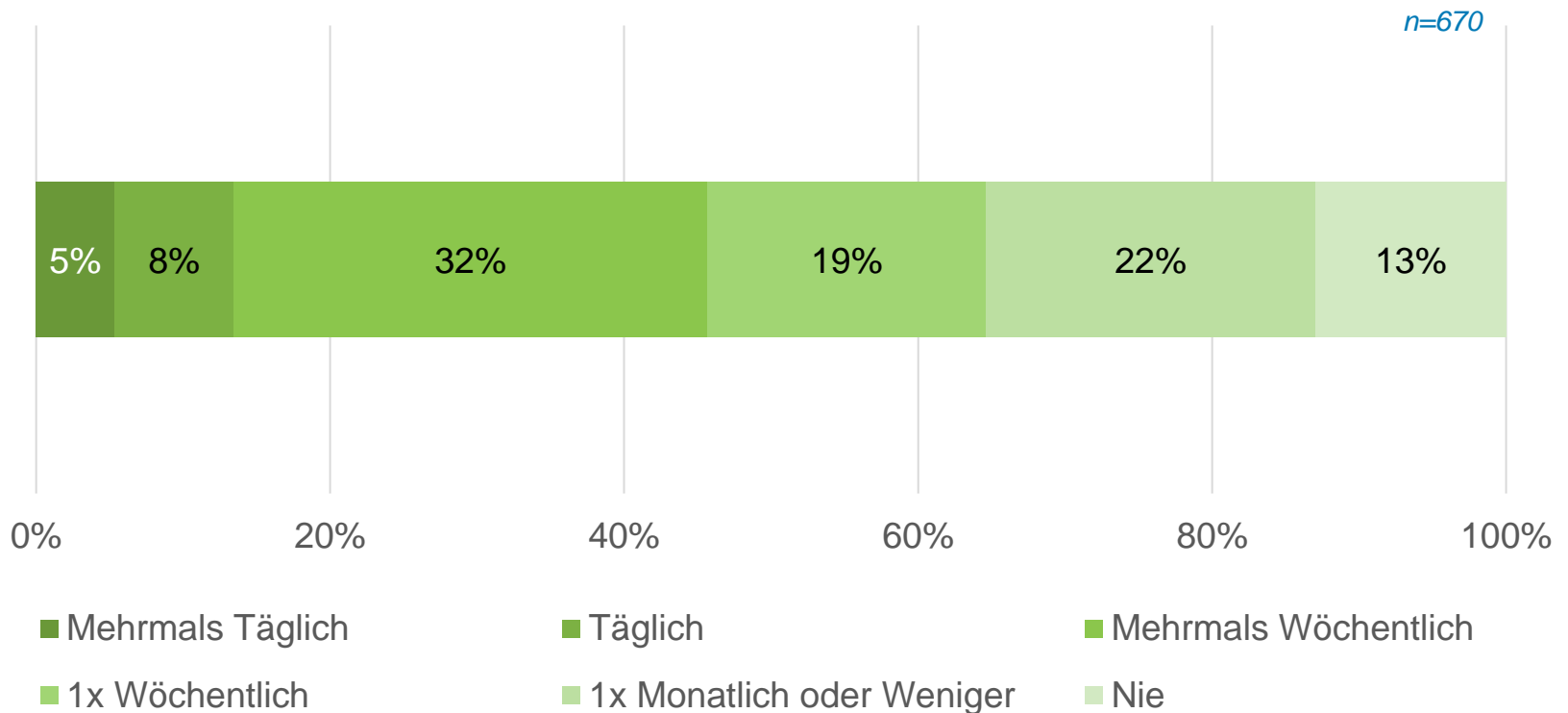
» Wie oft sind Sie durchschnittlich mit dem Fahrrad unterwegs (werktags)?



Radverkehr

Pichling

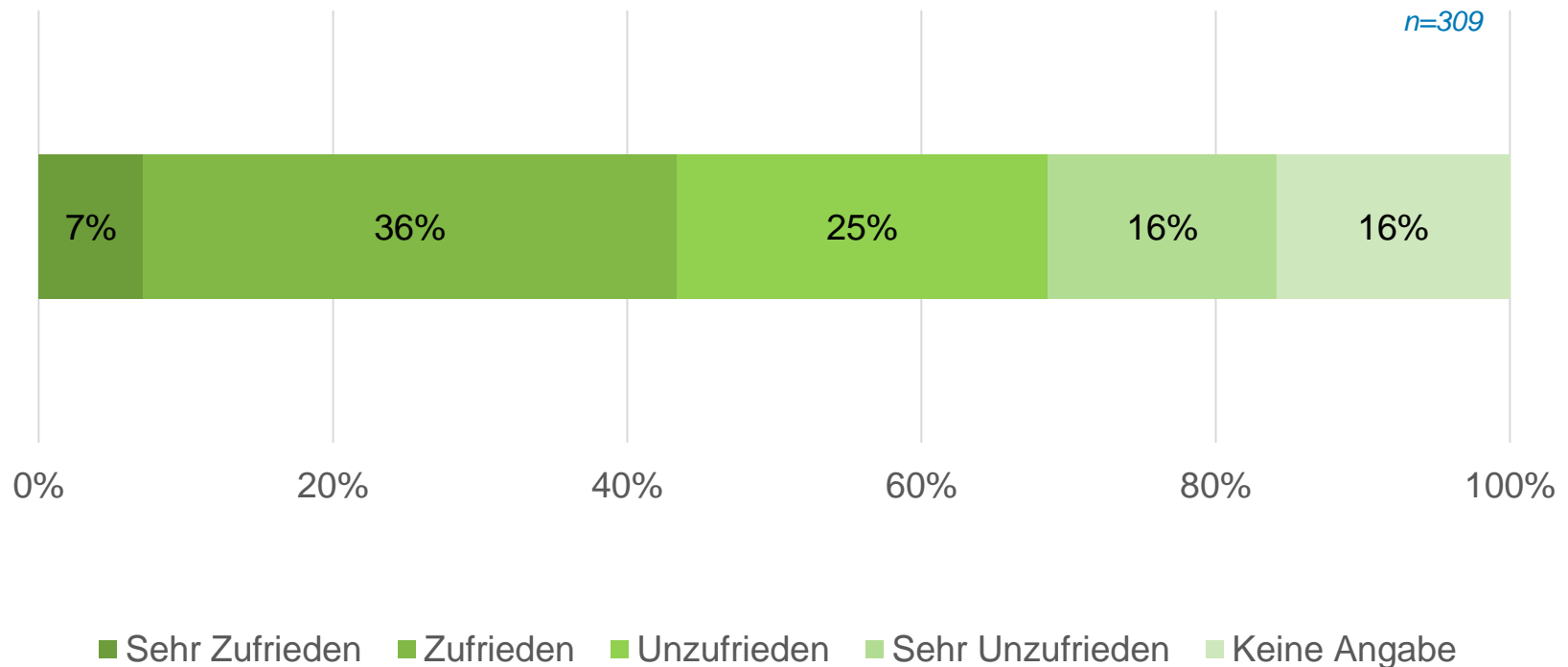
» Wie oft sind Sie durchschnittlich mit dem Fahrrad unterwegs (werktags)?



Radverkehr

Ebelsberg

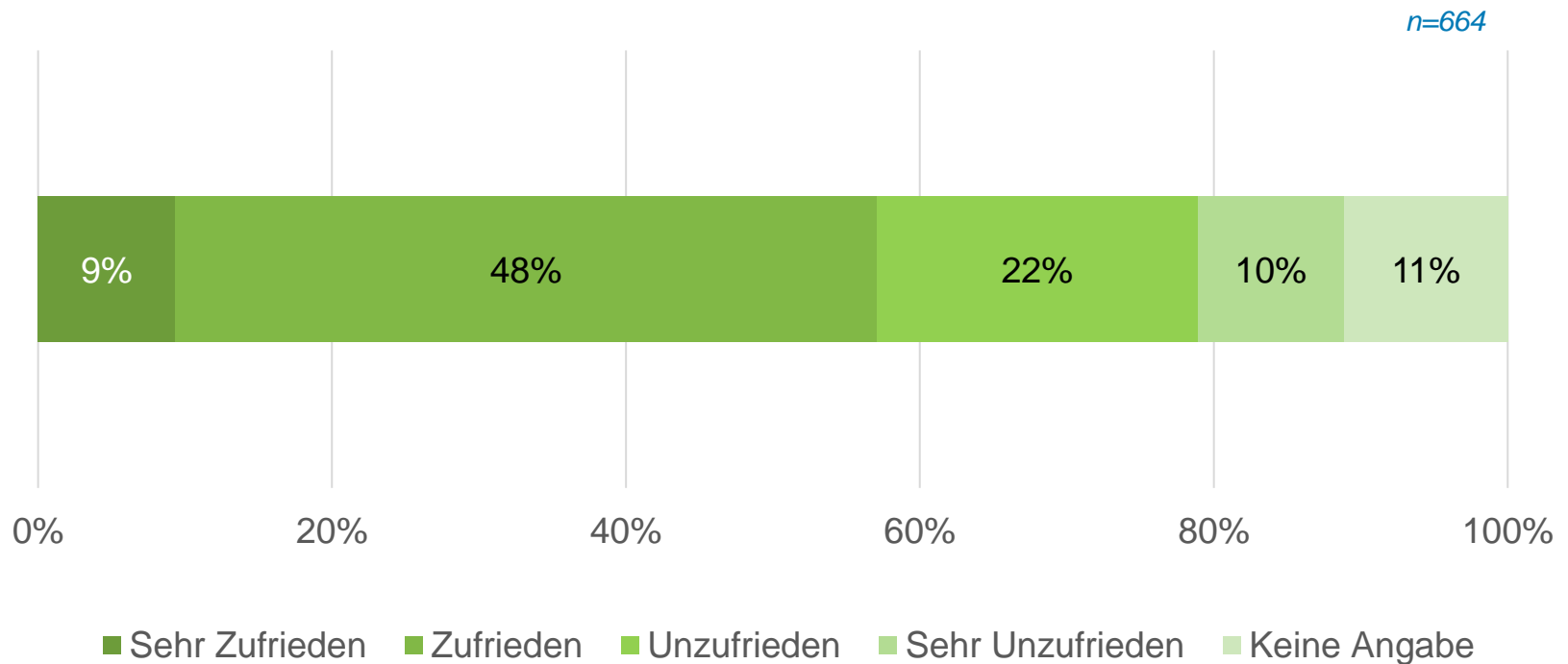
» Wie zufrieden sind Sie mit der Situation für Radfahrer*innen?



Radverkehr

Pichling

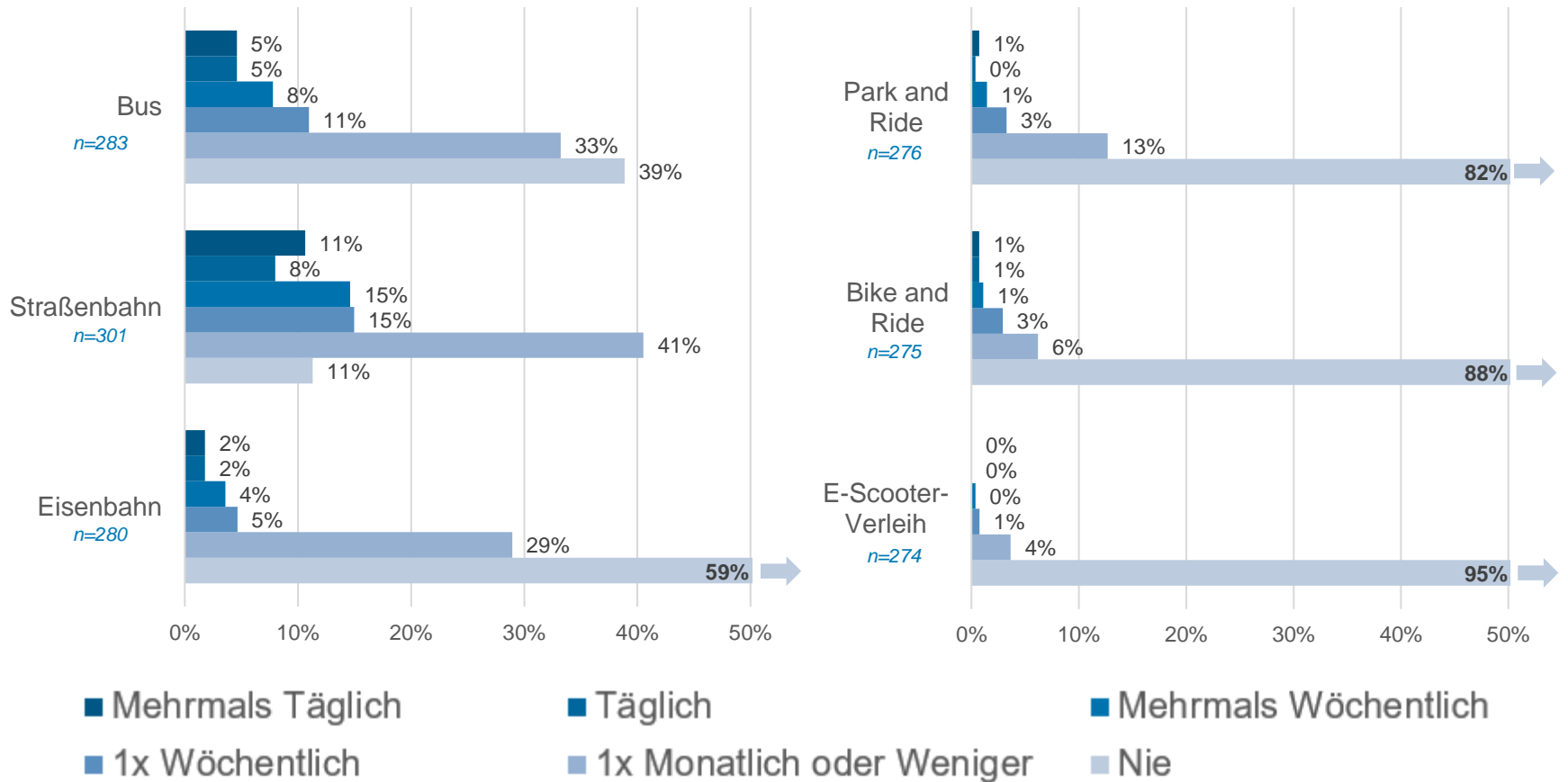
» Wie zufrieden sind Sie mit der Situation für Radfahrer*innen?



Öffentlicher Verkehr

Ebelsberg

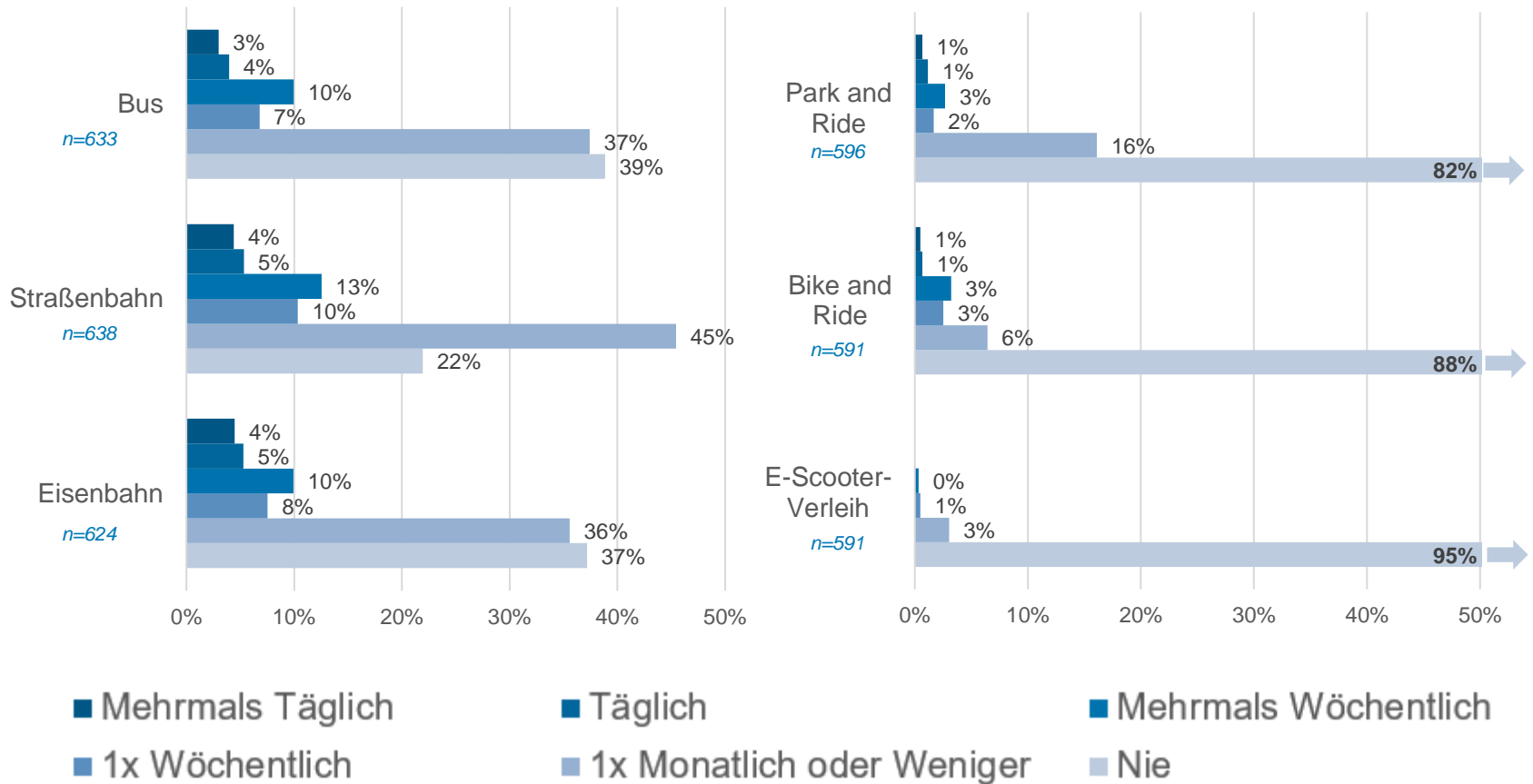
» Wie oft benutzen Sie folgende öffentliche Verkehrsangebote?



Öffentlicher Verkehr

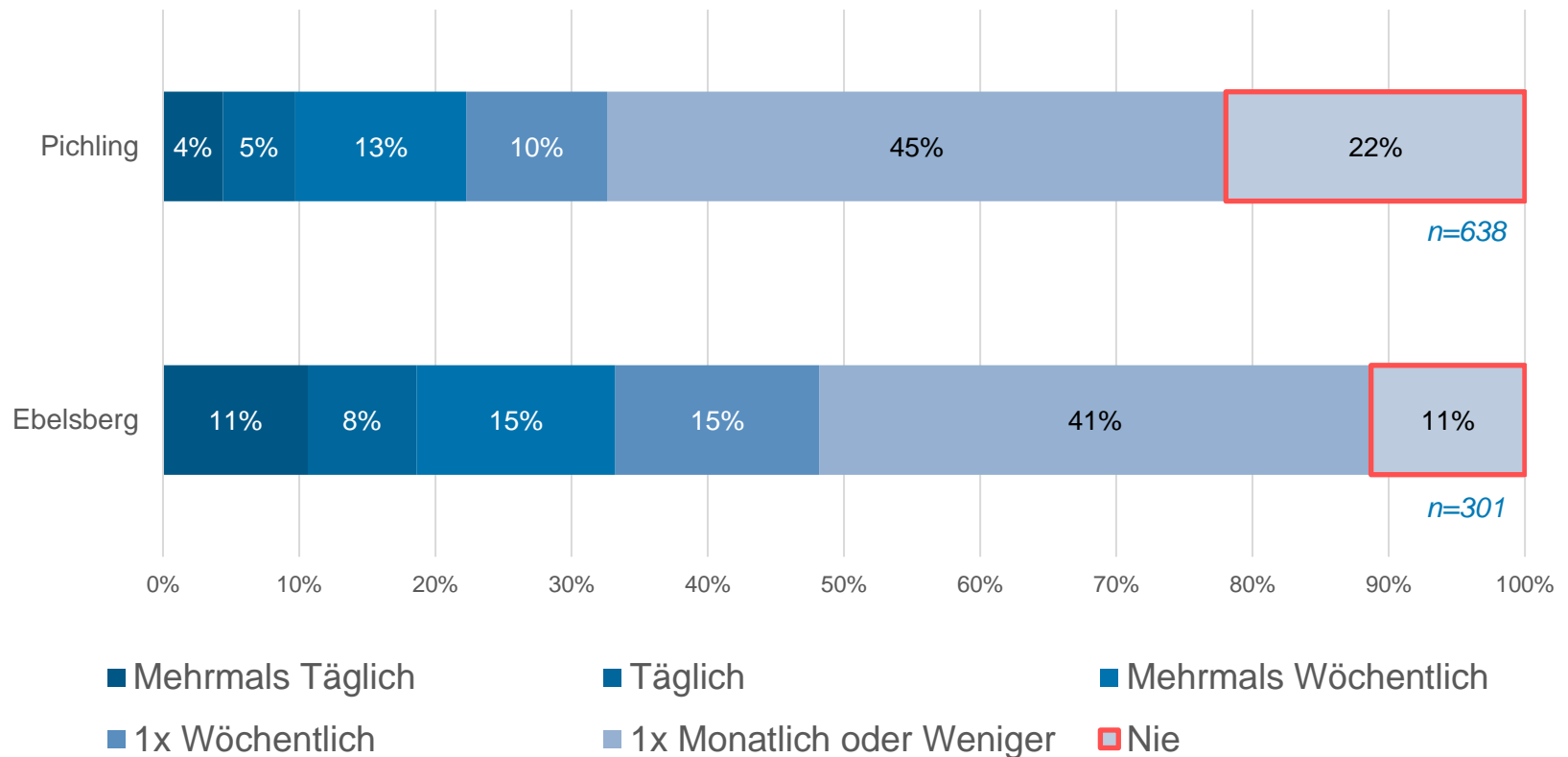
Pichling

» Wie oft benutzen Sie folgende öffentliche Verkehrsangebote?



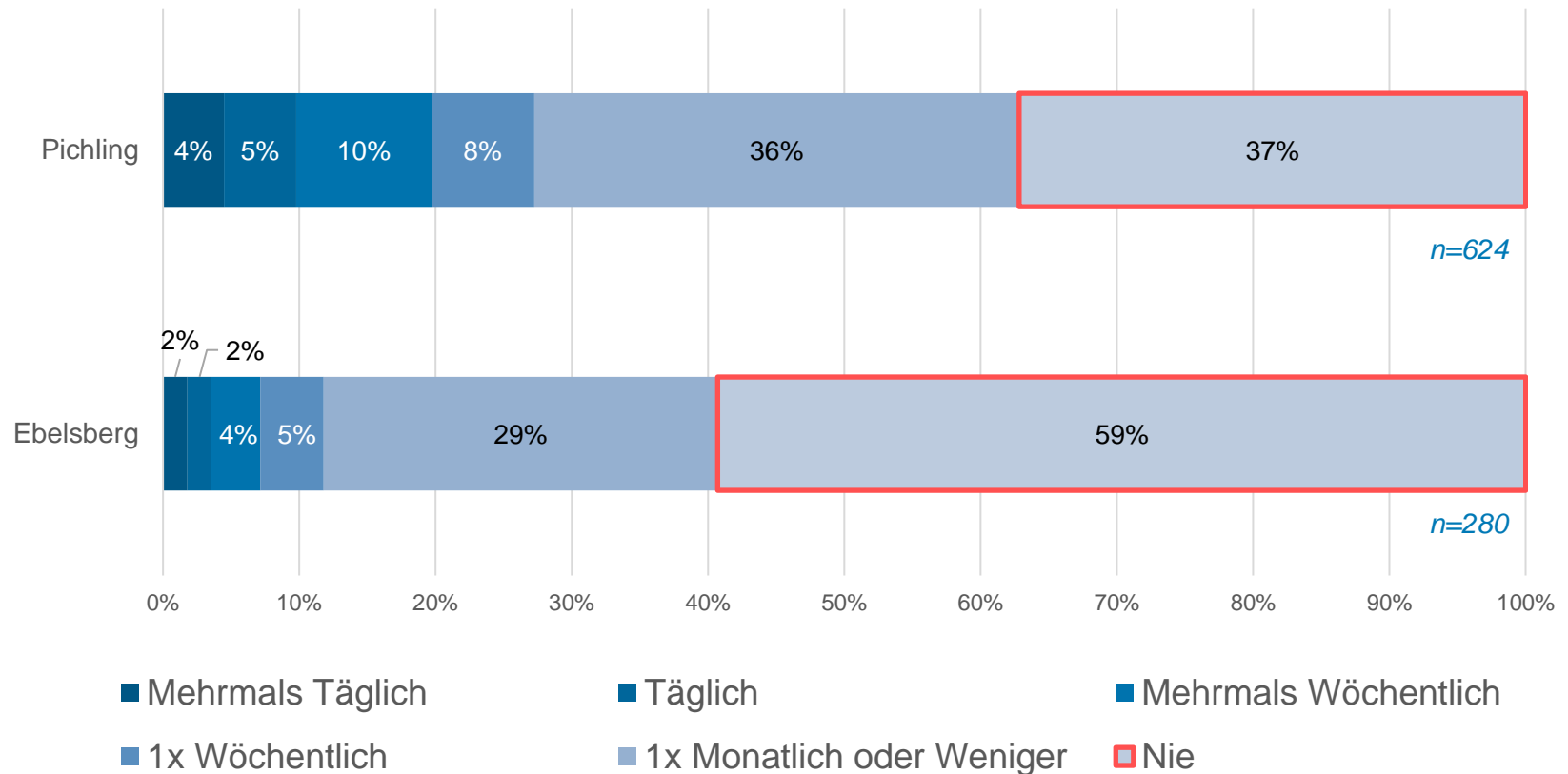
Öffentlicher Verkehr – Straßenbahn

» Die Straßenbahn braucht lange ins Zentrum, in Pichling wird sie weniger genutzt als in Ebelsberg.



Öffentlicher Verkehr – Eisenbahn

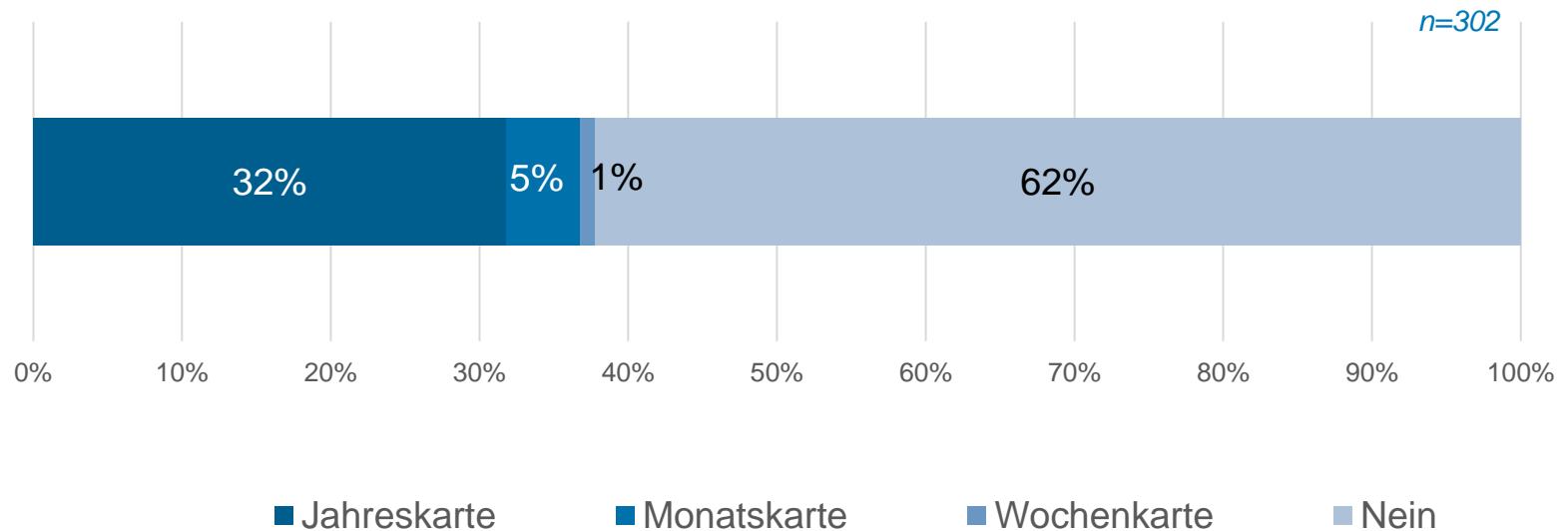
» Die Ebelsberger Bewohner*innen nutzen die Eisenbahn deutlich weniger, da die Station in der „falschen“ Richtung liegt.



Öffentlicher Verkehr

Ebelsberg

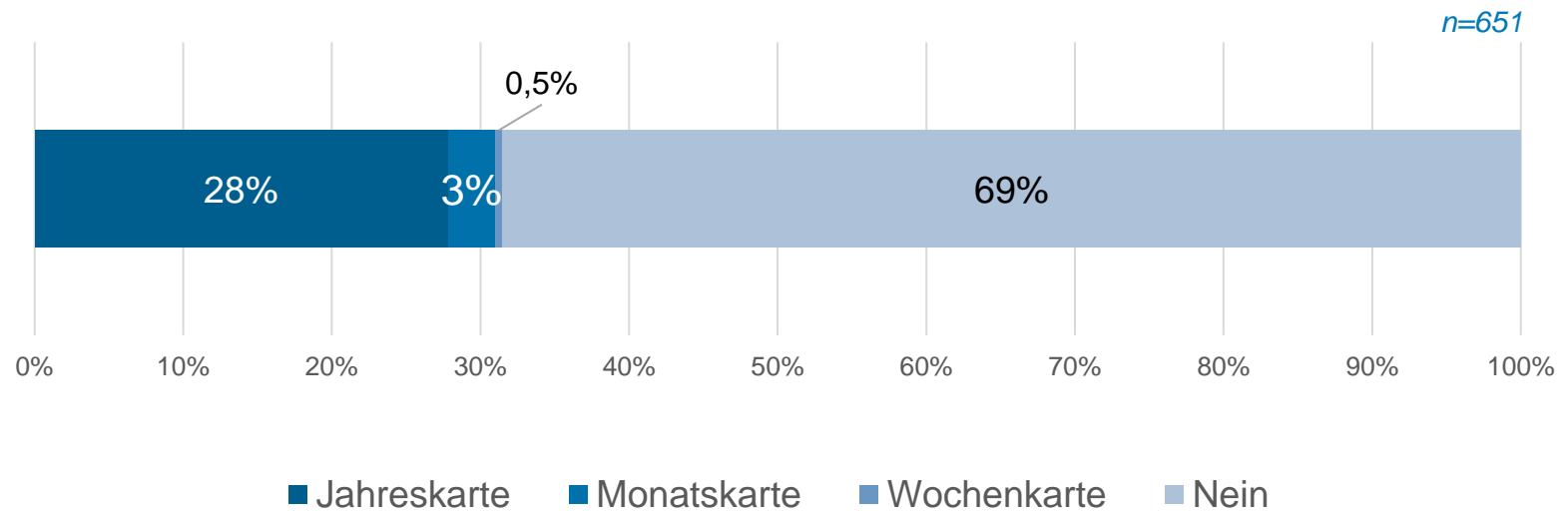
» Besitzen Sie derzeit eine Zeitkarte für den öffentlichen Verkehr?



Öffentlicher Verkehr

Pichling

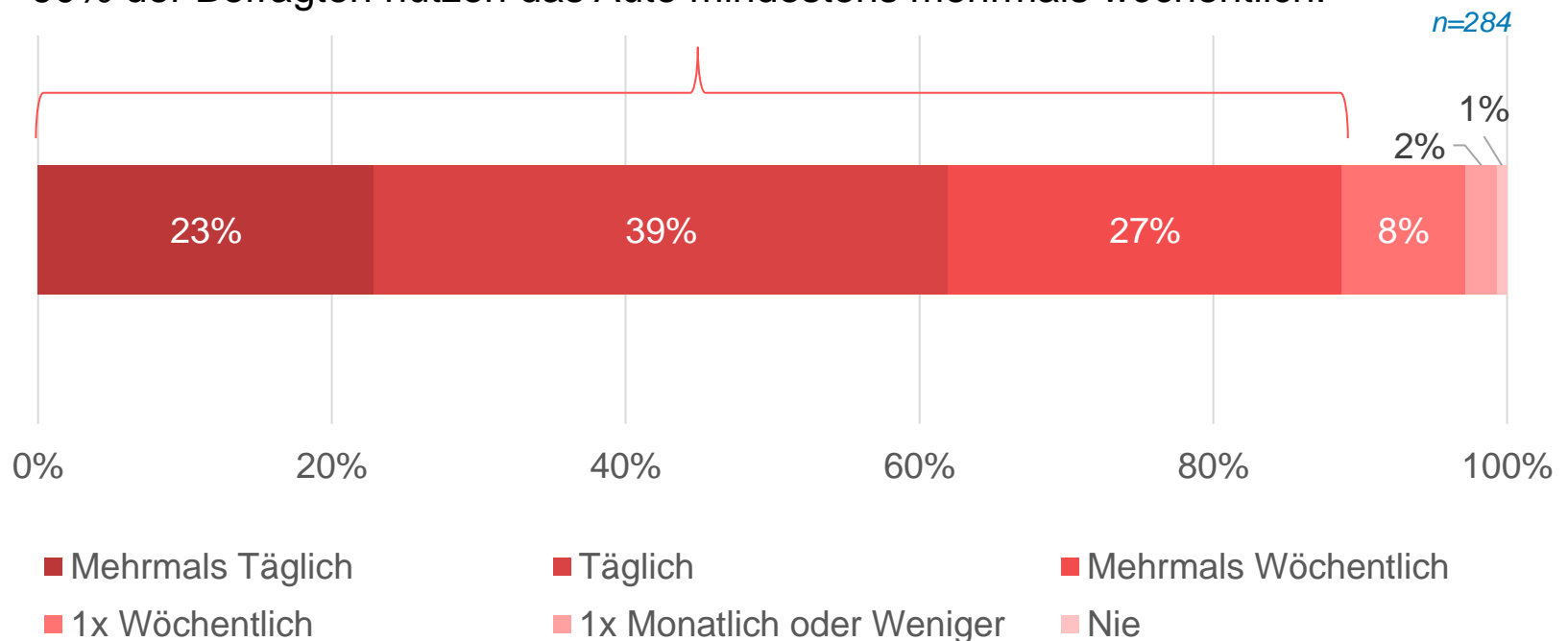
» Besitzen Sie derzeit eine Zeitkarte für den öffentlichen Verkehr?



Motorisierter Individualverkehr Ebelsberg

» Wie oft benutzen Sie das Auto für gewöhnlich?

90% der Befragten nutzen das Auto mindestens mehrmals wöchentlich.

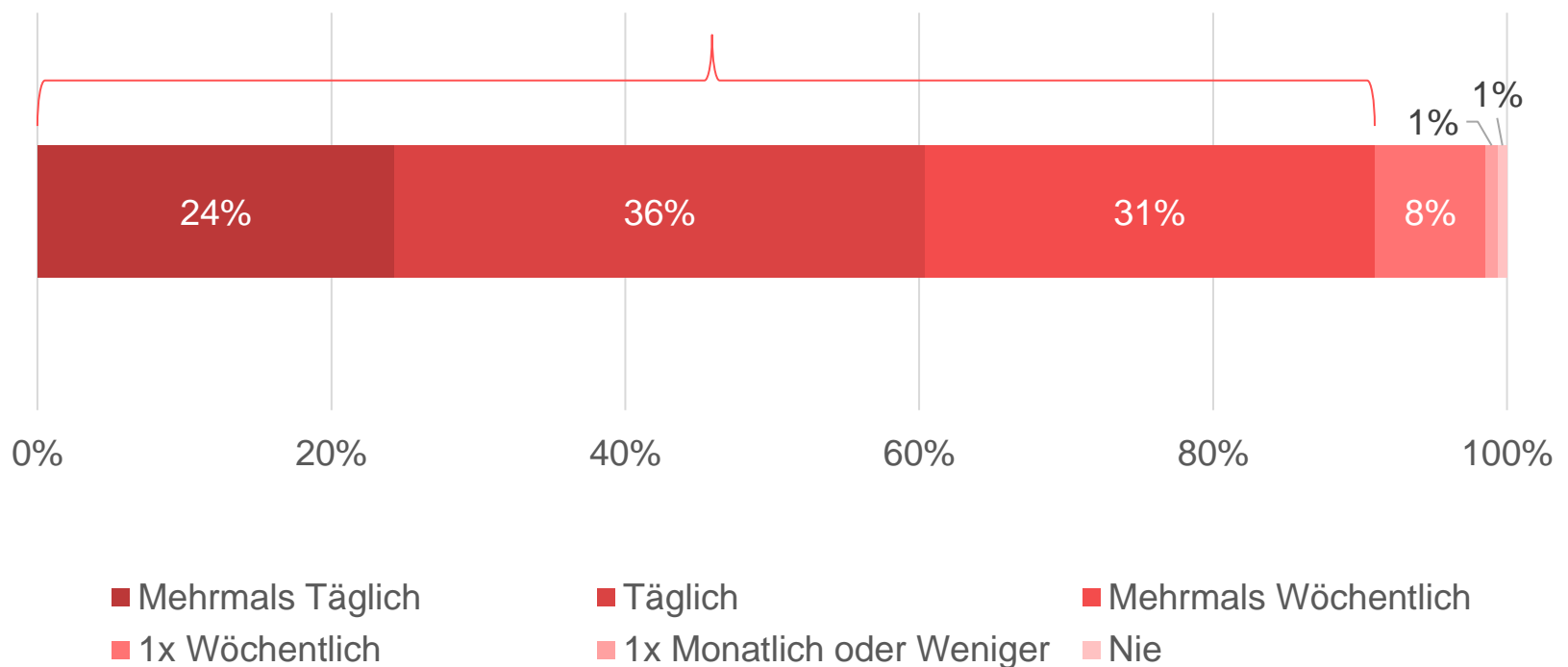


Motorisierter Individualverkehr

Pichling

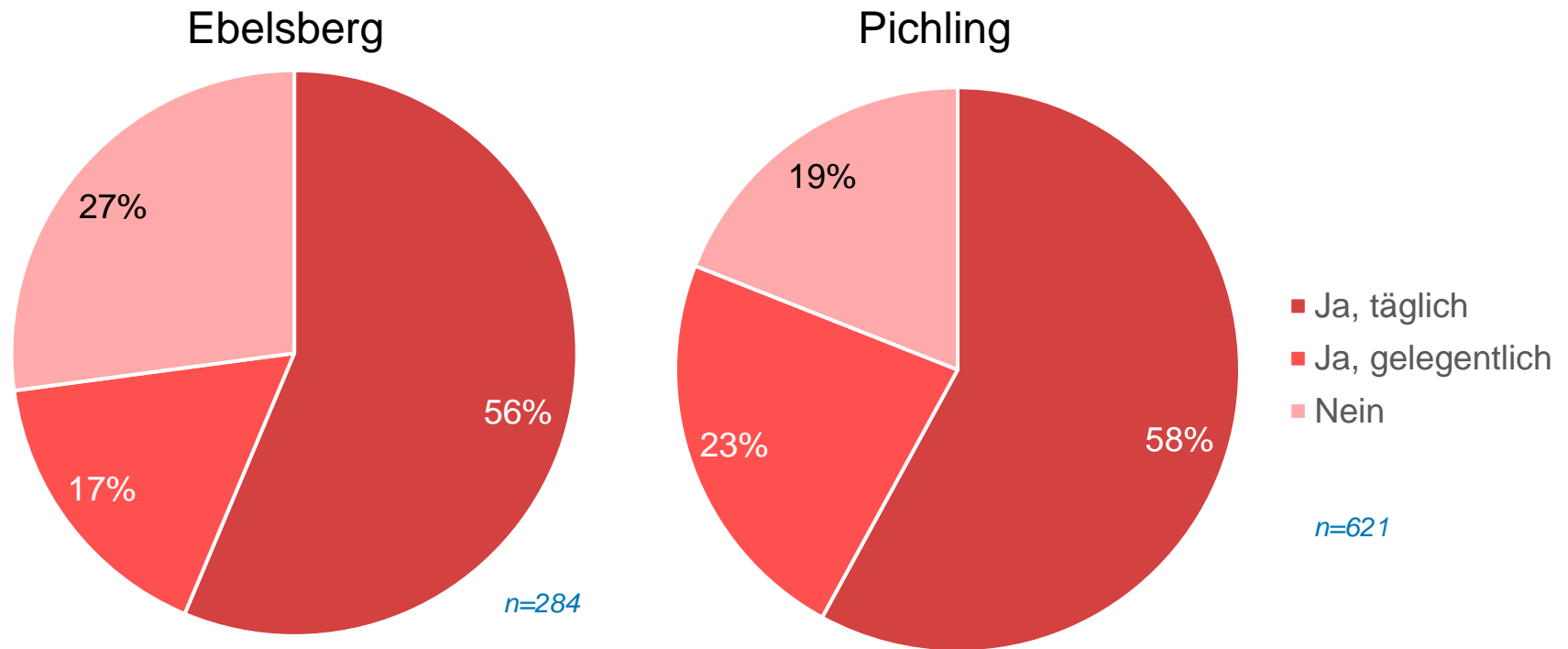
» Wie oft benutzen Sie das Auto für gewöhnlich?

90% der Befragten nutzen das Auto mindestens mehrmals wöchentlich.

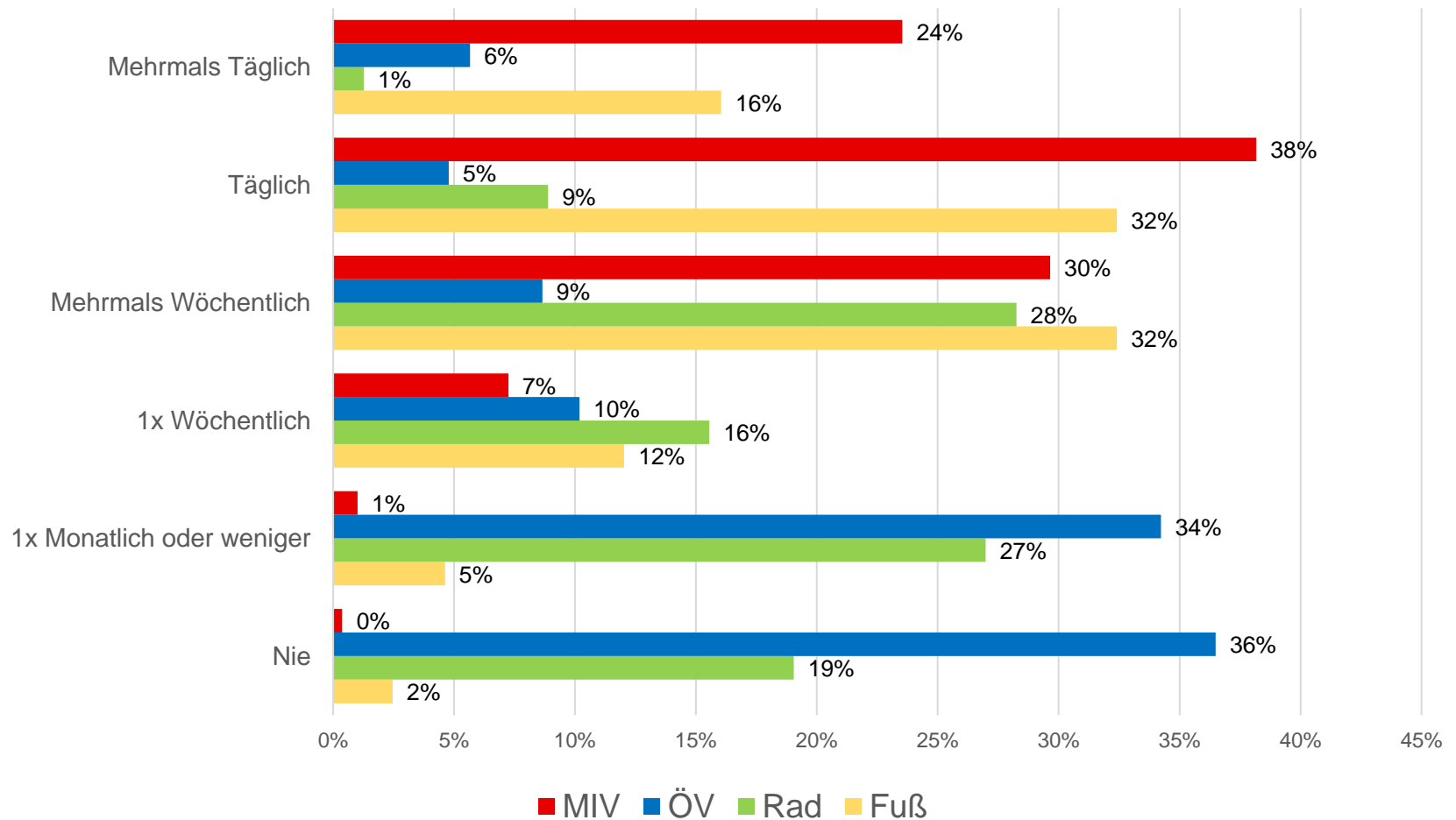


Motorisierter Individualverkehr

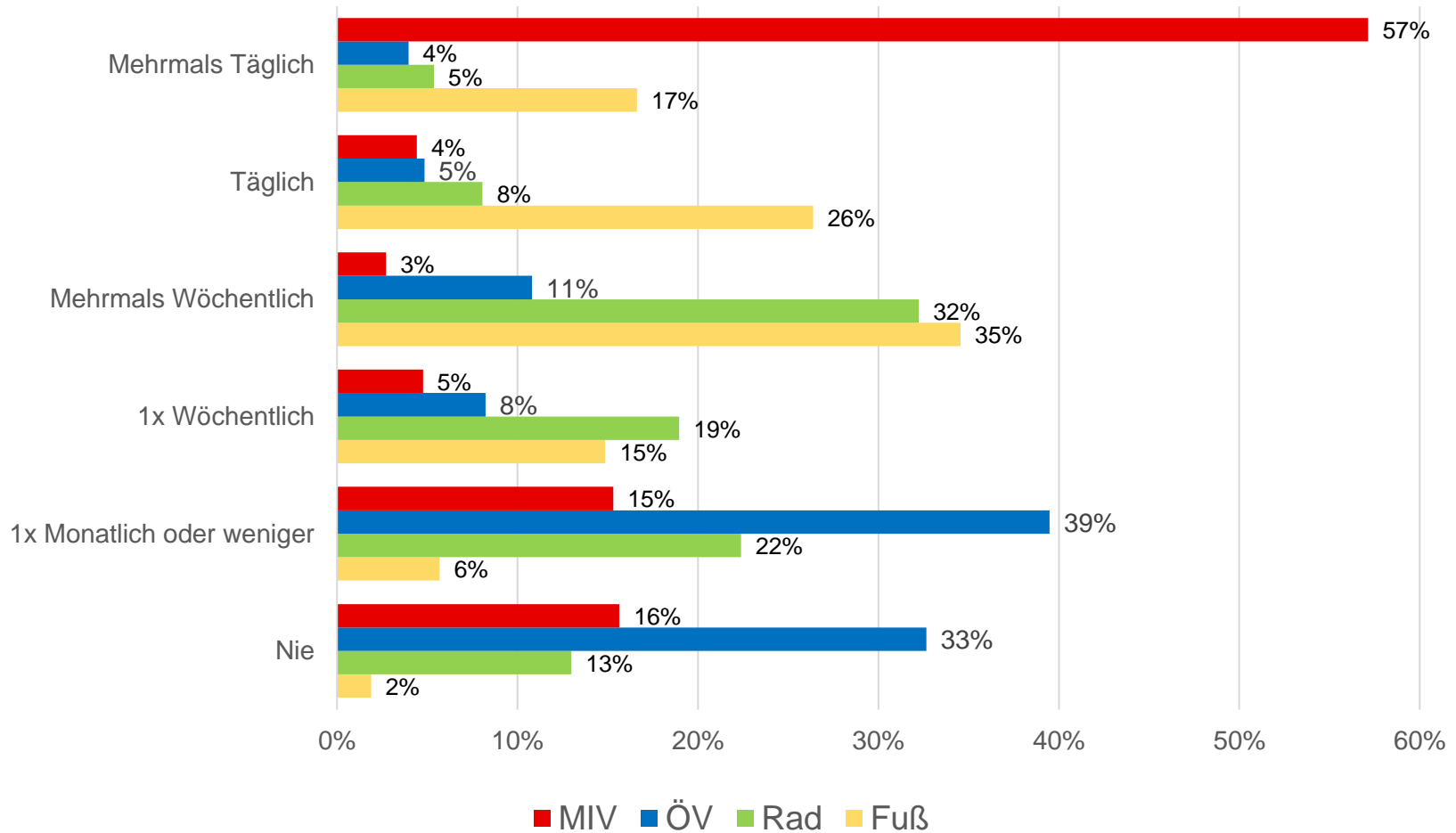
» Nutzen Sie das Auto für Ihren Arbeitsweg?



Verkehrsmittelwahl der Bewohner*innen Ebelsberg



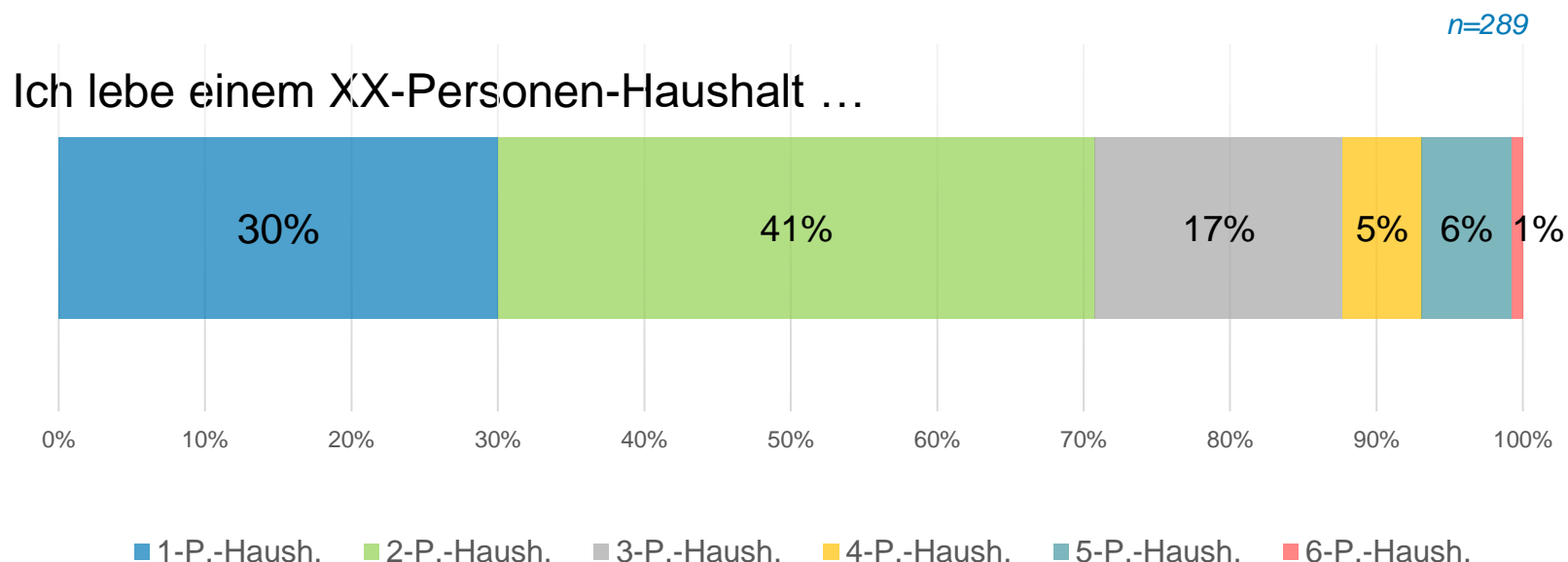
Verkehrsmittelwahl der Bewohner*innen Pichling



Fahrzeugbesitz

Ebelsberg

- » 650 Pkw pro 1.000 Bewohner*in
(Vergleich mit Linz: 512 Pkw pro 1.000 Bewohner*innen)
- » 8% aller Pkw sind E-Fahrzeuge Achtung Mehrfachzählung möglich
(☞ OÖ: 1,6 %)

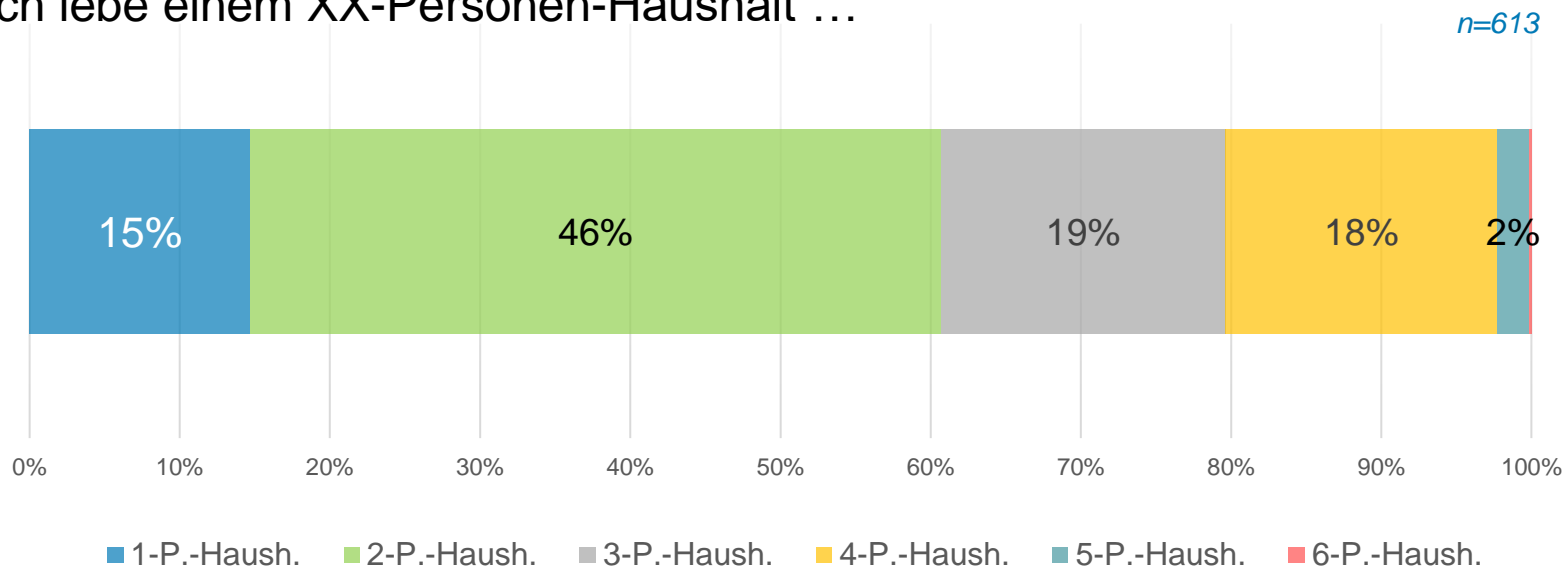


Fahrzeugbesitz

Pichling

- » 660 Pkw pro 1.000 Bewohner*in
(Vergleich mit Linz: 512 Pkw pro 1.000 Bewohner*innen)
- » 9% aller Pkw sind E-Fahrzeuge Achtung Mehrfachzählung möglich
(☞ OÖ: 1,6 %)

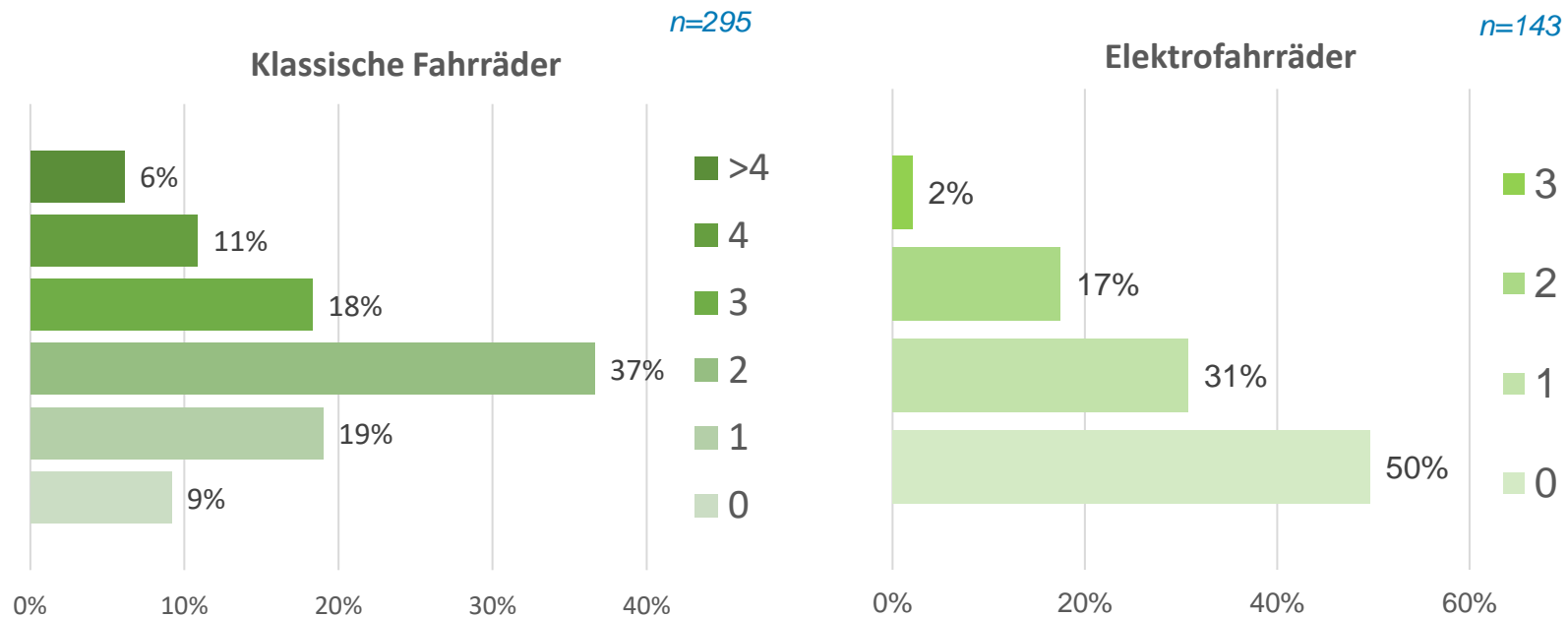
Ich lebe in einem XX-Personen-Haushalt ...



Radverkehr

Ebelsberg

» Wie viele (Elektro-)Fahrräder gibt es in Ihrem Haushalt?

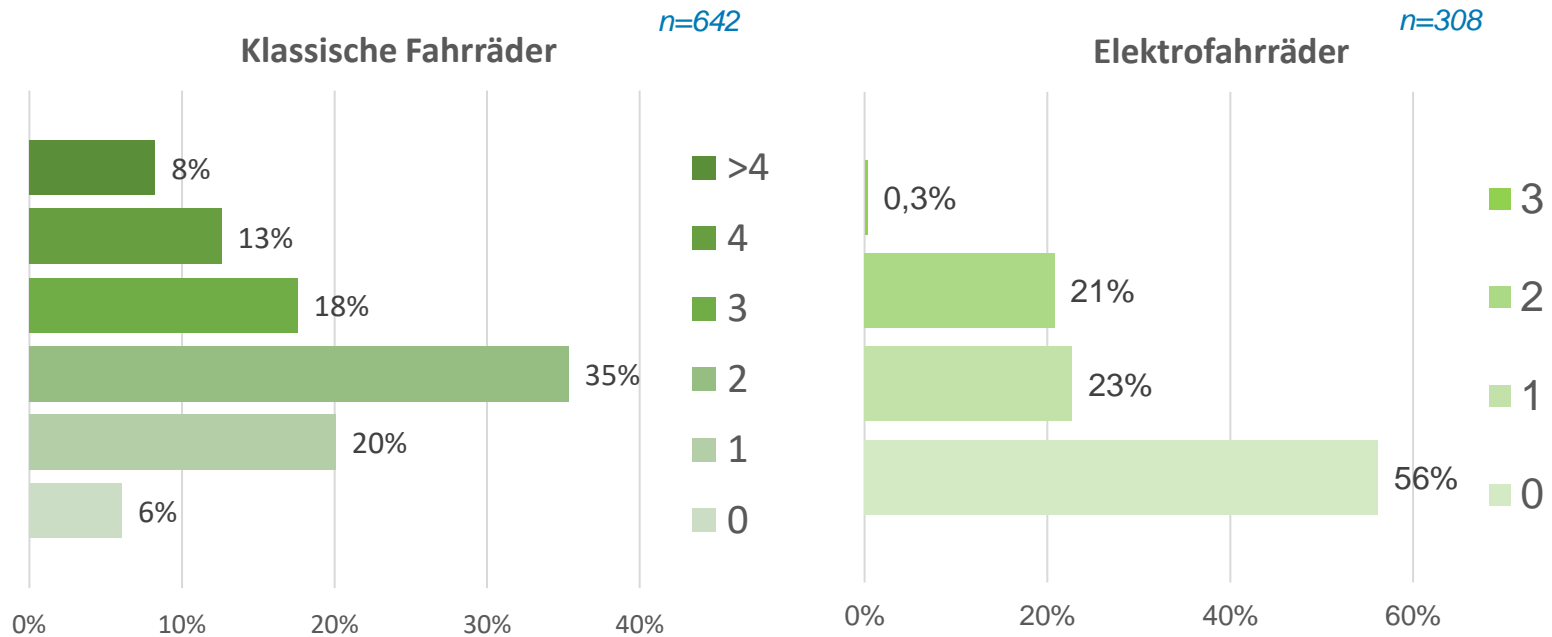


» 17% aller Fahrräder sind Elektrofahrräder

Radverkehr

Pichling

» Wie viele (Elektro-)Fahrräder gibt es in Ihrem Haushalt?



» 12% aller Fahrräder sind Elektrofahrräder

Konsultationsgespräche

Gesprächspartner im Sommer 2022

- » 9 Bewohner*innen Pichling und Ebelsberg
- » 2 Betriebe Pichling und Ebelsberg
- » 2 Direktor*innen von Schulen
- » 1 Vertreter eines Wohnbauträgers in Pichling
- » 2 Sprecher der Bürgerinitiativen

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

EBELSBERG

Motorisierter Individualverkehr

B1 x Lunzerstraße:

Schlecht koordinierte Ampel

► Wunsch/Idee: Umfahrung

B1 Traun Brücke:

Leistungsfähigkeit kritisch (Prognose)

► Anregung: Kfz-Anbindung (nicht lagegenau verortet)

Umfahrungsstraße Ebelsberg x Lunzerstraße:

Überlasteter Knoten

Mona-Lisa-Tunnel: Überlastung zu Spitzenzeiten - aber noch kein Grund nicht mit dem Pkw in die Stadt zu fahren

- Idee: Linksabbiegestreifen verlängern
- Idee: Ausbau des Tunnels

B1 x Kaserne

Ebelsberg/Sommergründe: Überlasteter Knoten (Prognose)

► Idee: Bypass prüfen

► Wunsch: Durchfahrtsverbot in der **Ennsfeldstraße** öffnen

Kremsmünsterer Str. x Wambacher Str.:

Überlasteter Knoten

Kremsmünsterer Straße:

Hohe Verkehrsstärken - Probleme bei Ein- und Ausfahrten

✓ Positiv: Lkw-Fahrverbot wird alle 14-21 Tage kontrolliert

B1 x Umfahrungsstraße Ebelsberg & Umfahrungsstraße E. x Traundorfer Straße:

Überlastete Knoten

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

PICHLING

Motorisierter Individualverkehr

● **Umfahrungsstraße
Ebelsberg x
Lunzerstraße:**
Überlasteter Knoten

**Neufelderstraße,
Klauberweg,
Moosfelderstraße,
Traundorfer Straße:**
Fehlende Gehsteige
und zugeparkt

▶ **Neufelderstraße, etc.**
- Idee: Fahrverbot
ausgenommen
Anrainer

**Heliosallee x
Traundorfer Str.:**
Überlasteter Knoten

Traundorfer Str.:
Rückstau



▶ Anregung: Straßensanierung fällig
▶ Anregung: kein Durchzugsverkehr

Mona-Lisa-Tunnel: Überlastung zu
Spitzenzeiten - aber noch
kein Grund nicht mit dem Pkw in die
Stadt zu fahren

▶ Idee: Linksabbiegestreifen verlängern
▶ Idee: Ausbau des Tunnels

B1: Rückstau

▶ Idee: Kfz-Anbindung prüfen

**B1 x Umfahrungsstraße
Ebelsberg & Umfahrungs-
straße E. x Traundorfer
Straße:** Überlasteter Knoten

▶ **Schwaigaustraße** - Idee: Section
Control oder andere Verkehrs-
beruhigungsmaßnahme

● **Südpark:**
Legale & illegale
Autorennen

● **Südpark:**
Illegaler Lkw-
Nächtigungsplatz

▶ **„Wohnen am See“** - Vorschlag:
Kfz-Anbindung nur über die
Straße „Im Südpark“

▶ Vorschlag: Sperre
oder nur für
Radverkehr

Bahnbegleitweg:

Viele Pkw & Motorräder
▶ Vorschlag: nur Radverkehr

● **B1 x Pichlinger Str.:**
Überlasteter Knoten +
Einfahrt Billa

▶ Idee: Kfz-Anbindung
prüfen

▶ Idee: A1-Anschlussstelle erst wenn
Durchzugsverkehr durch Siedlungs-
gebiete nicht mehr möglich ist

Heliosallee:

Rückstau, zu hohe Kfz-
Geschwindigkeit bis zum
Radar & Durchzugsverkehr
von Südpark

Pichling:

Durchzugsverkehr trotz
Fahrverboten

Betrifft:

- Traundorfer Straße
- Pichlinger Straße
- Schwaigaustraße
- Oidener Straße
- Raffelstettnerstraße
- Falterweg
- Biberweg
- Klettfisherweg
- Zeisigweg
- Stieglitzweg
- Schwalbenweg

▶ Anregungen:

- Radar
- Schwellen
- Rechts vor Links ändern
- Poller
- Einbahn, Verkehrsorganisation
- Fahrverbot mit Zusatztafel Anrainer & Radfahrer
- Tafeln Tempo 30 überall + „hier gilt die Rechtsregel“ + Bodenbeschriftung
- „Tempo 30“
- Verordnung als Fahrradstraßen

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

EBELSBERG
Öffentlicher Verkehr

► **Kaserne Ebelsberg/Sommergründe**
Wunsch/Idee: Umlegung Straßenbahn

Saunaoase Ebelsberg:
Vergrößerung wahrscheinlich
► Wunsch: P&R erhalten

Kremsmünsterer Straße x Wambacher Straße:
► P&R errichten

► **Kremsmünsterer Straße:**
Anregung: Busbevorrangung /
Busschleuse

✓ **Positiv: Stadtteilbus Wambach**

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

PICHLING
Öffentlicher Verkehr

▶ **Vorschlag: Schneller öffentlicher Verkehr zur VOEST (nicht lagegenau verortet)**

▶ **Vorschlag: Bootsverbindung wie 2009 zur VOEST / Stadt;**
Problem: Parken

▶ **Neufelderstraße -**
Vorschlag: Schnellbus einrichten

✓ **Positiv: Trasse der Straßenbahn-Verlängerung bereits gewidmet und im Eigentum der Stadt**

● **Betriebe im Südpark:**
Für MitarbeiterInnen (insbesondere Lehrlinge) öffentlich nicht erreichbar

S-Bahn-Takt

Florianerbahn:

- ▶ Idee: Rad & Bus kombinieren
- ▶ Idee: Busvorfahrt in **Mona-Lisa-Tunnel** (Pförtner oder andere Maßnahme)

▶ **Bahnhof Pichling -**
Wunsch: Rückverlagern

✓ **VS 44 – Positiv:**
Kinder kommen mit Stadtteilbus

▶ **Bahnhof Pichling -**
Vorschlag: Aufwerten

▶ **P&R Pichling:** Unbeleuchtet & Skepsis zu Straßenbahn-Endhaltestelle (Wer fährt so weite Wege in die Stadt?)

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

EBELSBERG
Fuß- und Radverkehr

↑ **Umfahrungstraße Ebelsberg x Lunzerstraße:**
Problematische Situation für Fuß- und Radverkehr

- ↑
- ▶ *Vorschlag: Auf ÖBB-Brückenwerk neue Radbrücke errichten*
 - ▶ *Vorschlag: Radweg nach Süden (bis Florianerbahn) und entlang des Bahnbegleitwegs weiterführen*

↖ **B1: Fehlende attraktive Radanbindung Richtung Innenstadt**

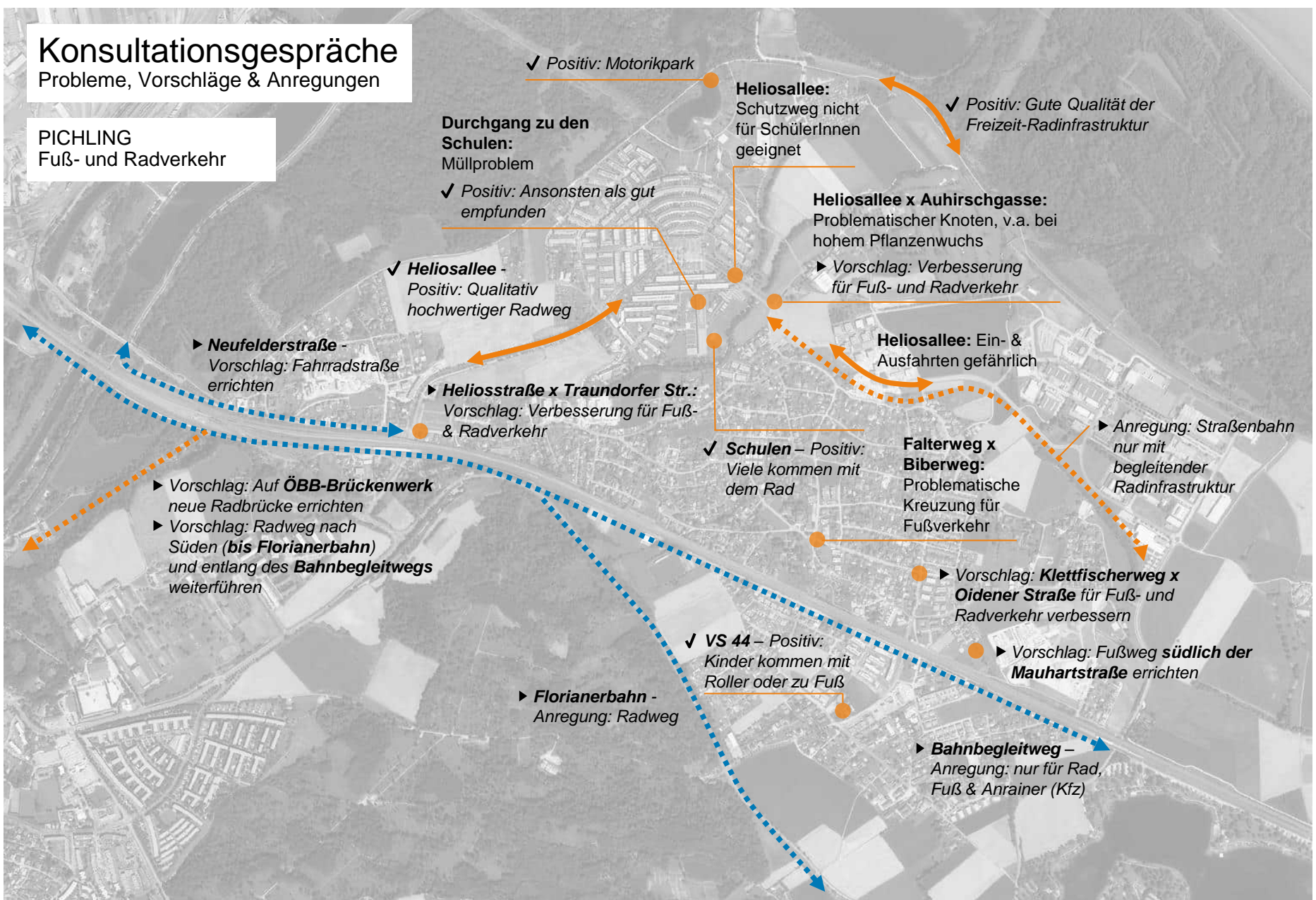
↔ **Anregung: neue Rad-Anbindung**

↘ **B1: Fehlende Radinfrastruktur**

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

PICHLING
Fuß- und Radverkehr



✓ *Positiv: Motorikpark*

Heliosallee:
Schutzweg nicht für SchülerInnen geeignet

✓ *Positiv: Gute Qualität der Freizeit-Radinfrastruktur*

Durchgang zu den Schulen:
Müllproblem

✓ *Positiv: Ansonsten als gut empfunden*

Heliosallee x Auhirschgasse:
Problematischer Knoten, v.a. bei hohem Pflanzenwuchs

▶ *Vorschlag: Verbesserung für Fuß- und Radverkehr*

✓ **Heliosallee -**
Positiv: Qualitativ hochwertiger Radweg

▶ **Neufelderstraße -**
Vorschlag: Fahrradstraße errichten

Heliosallee: Ein- & Ausfahrten gefährlich

▶ **Heliosstraße x Traundorfer Str.:**
Vorschlag: Verbesserung für Fuß- & Radverkehr

✓ **Schulen -** *Positiv: Viele kommen mit dem Rad*

Falterweg x Biberweg:
Problematische Kreuzung für Fußverkehr

▶ *Anregung: Straßenbahn nur mit begleitender Radinfrastruktur*

▶ *Vorschlag: Auf ÖBB-Brückenwerk neue Radbrücke errichten*
▶ *Vorschlag: Radweg nach Süden (bis Florianerbahn) und entlang des Bahnbegleitwegs weiterführen*

▶ *Vorschlag: Klettfischerweg x Oidener Straße für Fuß- und Radverkehr verbessern*

✓ **VS 44 -** *Positiv: Kinder kommen mit Roller oder zu Fuß*

▶ *Vorschlag: Fußweg südlich der Mauhartstraße errichten*

▶ **Florianerbahn -**
Anregung: Radweg

▶ **Bahnbegleitweg -**
Anregung: nur für Rad, Fuß & Anrainer (Kfz)

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

EBELSBERG
Siedlungsentwicklung

Panholzerweg:
Siedlungserweiterung kritisch

Projektentwicklung Kaserne Ebelsberg/Sommergründe:

Anzahl Wohneinheiten & Höhenentwicklung sehr kritisch, Verkehrsüberlastungen werden erwartet

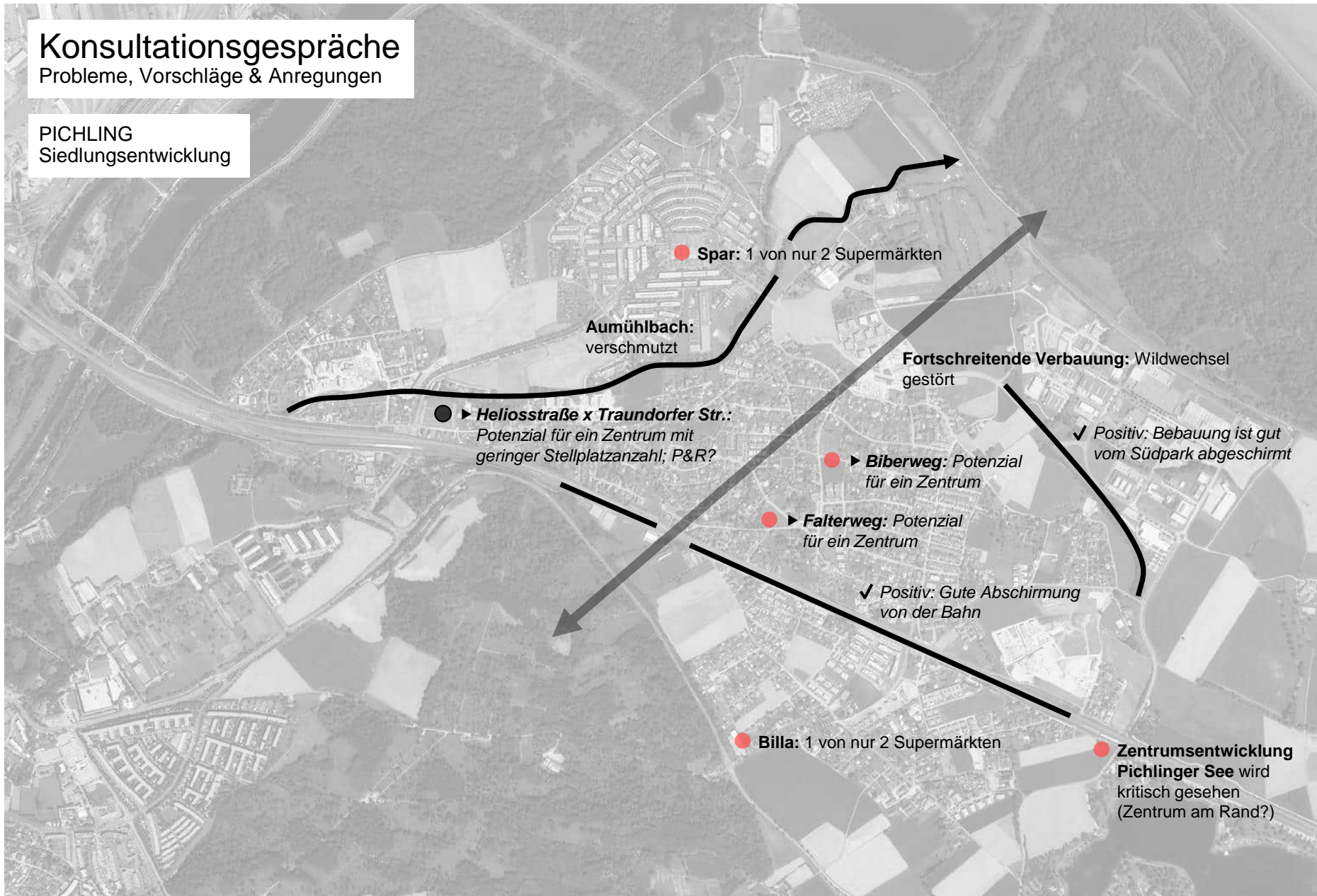
- ▶ *Vorschlag: Mehr Sozial- & Bildungsinfrastruktur*
- ▶ *Vorschlag: Mehr Arbeitsplätze statt Wohnen*
- ▶ *Vorschlag: Geringere Dichte*

● ▶ **Kremsmünsterer Straße x Wambacher Straße:**
Potenzial für ein Zentrum

Konsultationsgespräche

Probleme, Vorschläge & Anregungen

PICHLING
Siedlungsentwicklung



Im gesamten Gebiet

– Öffentlicher Verkehr

- Positiv: Gute Anbindung mit Bahn, aber schlechter Takt
- Straßenbahn nur als Zubringer geeignet;
- Fahrdauer in die Stadt oder nach Leonding viel zu lang (auch für Schulklassen) - besser: Metrobusse
- Linz Linien sind nicht kundenorientiert
- Öffentliches Parken ist in Linz zu billig - animiert zum Autofahren
- Wunsch: 15-Min.-S-Bahn-Takt dringend notwendig – Siedlungsentwicklung ohne S-Bahn nicht möglich

– Motorisierter Individualverkehr

- Bei Neubauten (Geförderter Wohnbau) zu wenig Stellplätze (vor allem für BesucherInnen und Mopeds)
- Einkaufen: Orientierung eher nach Asten (Frun-Park) als nach Linz (> Auto)

– Siedlungsentwicklung

- Bevölkerungswachstum und Wohnbau sind problematisch – Verkehrslösungen hinken hinterher
- Versorgungssicherheit (Lebensmittel, Rettung, Feuerwehr, etc.) problematisch
- Vorschlag: Neubauvorhaben nur noch mit unabhängigen Verkehrsgutachten mit Auswirkungen auf Pichling & Ebelsberg
- Vorschlag: Genügend Grünräume bei neuen Wohnanlagen vorsehen

Eindrücke und erste Impulse

Pichling

Neufelderstraße bei Moosfelderstraße

? Parkordnung markieren

oder

? Parkverbot
markieren/beschildern

? Parkraumauslastung bei
neuen Wohnanlagen
evaluieren



Foto: Heinz Schlifflner



Schwaigaustraße

? Straßenräume und
Straßenkategorien aneinander
anpassen, jedenfalls bei Neubauten





Schwaigaustraße

? Zahnlose Fahrverbote versus Erschließung mit Einbahnschleifen



Einmündung Schwaigaustraße – Im Südpark

- ? Erkennbare Unterscheidung von Straßenkategorien
- ? Fahrbahnanhebung, Einmündung einengen, keine Lkw-Befahrbarkeit, wo Lkw-Fahrverbot herrscht



Traundorferstraße – Oidener Straße

- ? Straßenräume strukturieren (Straßenkategorien)
- ? Fußgänger*innen das Queren erleichtern



Traundorferstraße – Fußweg zur Solar City

- ? Fußwege erkennbar machen, Fußwege sind mehr als nur Sackgassen
- ? Den Fußwegen Namen geben



Zentrum Solar City / Lunaplatz

- ? Ampelschaltungen evaluieren mit dem Ziel negative Begleiterscheinungen zu minimieren (Umwegrouten durch Wohngebiet ohne Ampeln, Wartezeiten für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen)



Bahnhof Pichling

? Zugang mit bereits erfolgter Siedlungsentwicklung verbessern



Bahnhof Pichling

? Zugang mit künftiger Siedlungsentwicklung verbessern



Bahnhof Pichling

- ? Zugang mit künftiger Siedlungsentwicklung verbessern
- ? Stadtteilbusrouten an Siedlungsentwicklung anpassen



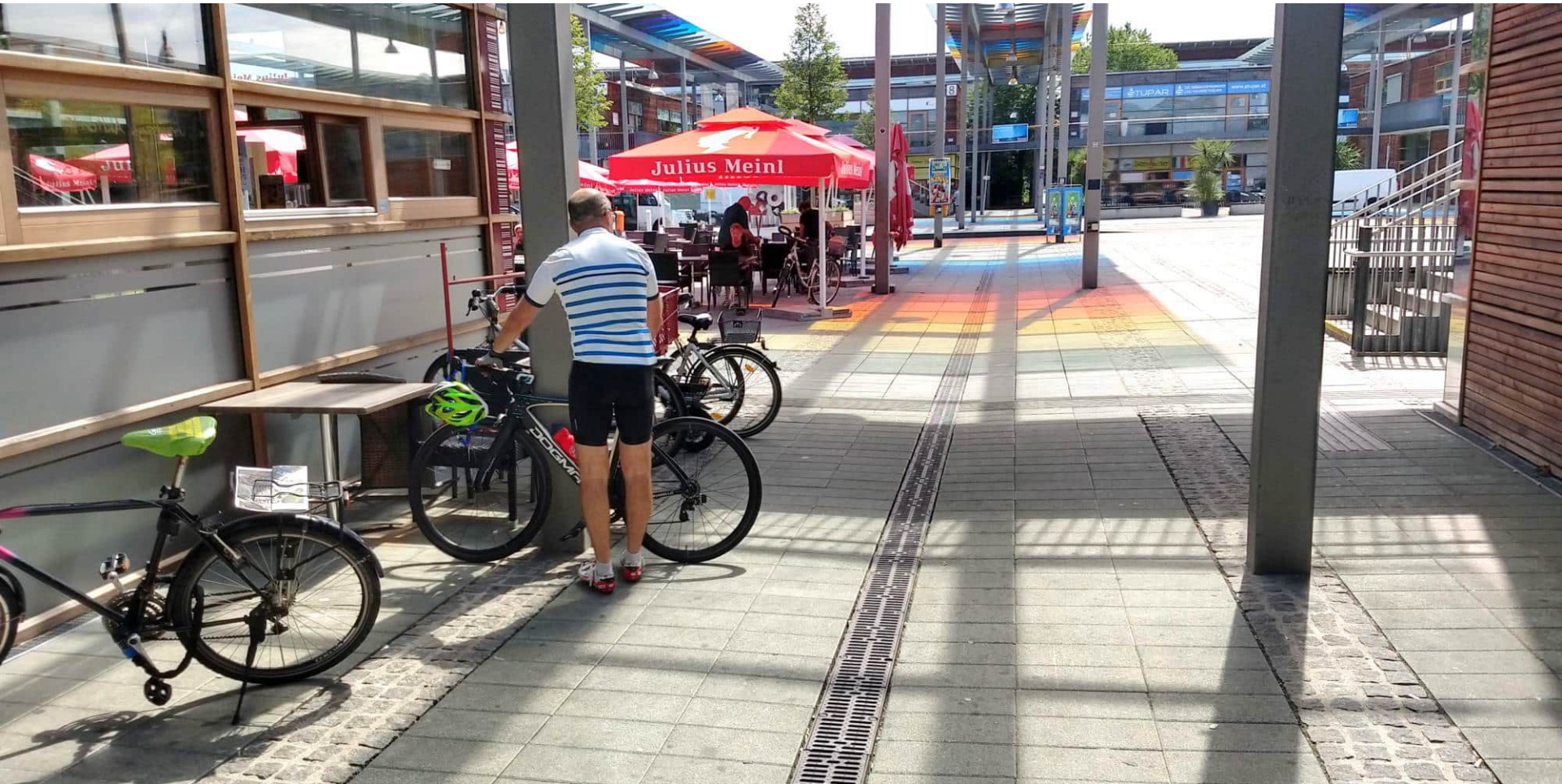
Bahnhof Ebelsberg – Zugang von Pichling

- ? Zugang mit bereits erfolgter Siedlungsentwicklung verbessern (Moosfelderstraße), wie auch künftiger (Heliosallee)
- ? Ampelschaltung evaluieren: Zugang Fußgänger*innen zur Haltestelle versus Straßenbahnbevorrangung, Kfz-Ströme steuern
- ? Prioritäten setzen: P+R versus Fahrrad



Bahnhof Ebelsberg – Zugang von Ebelsberg

? Prioritäten setzen: P+R versus Fahrrad



Lunaplatz

? Fahrradstellplätze evaluieren und an wichtigen Zielpunkten Angebote schaffen

Eindrücke

Ebelsberg







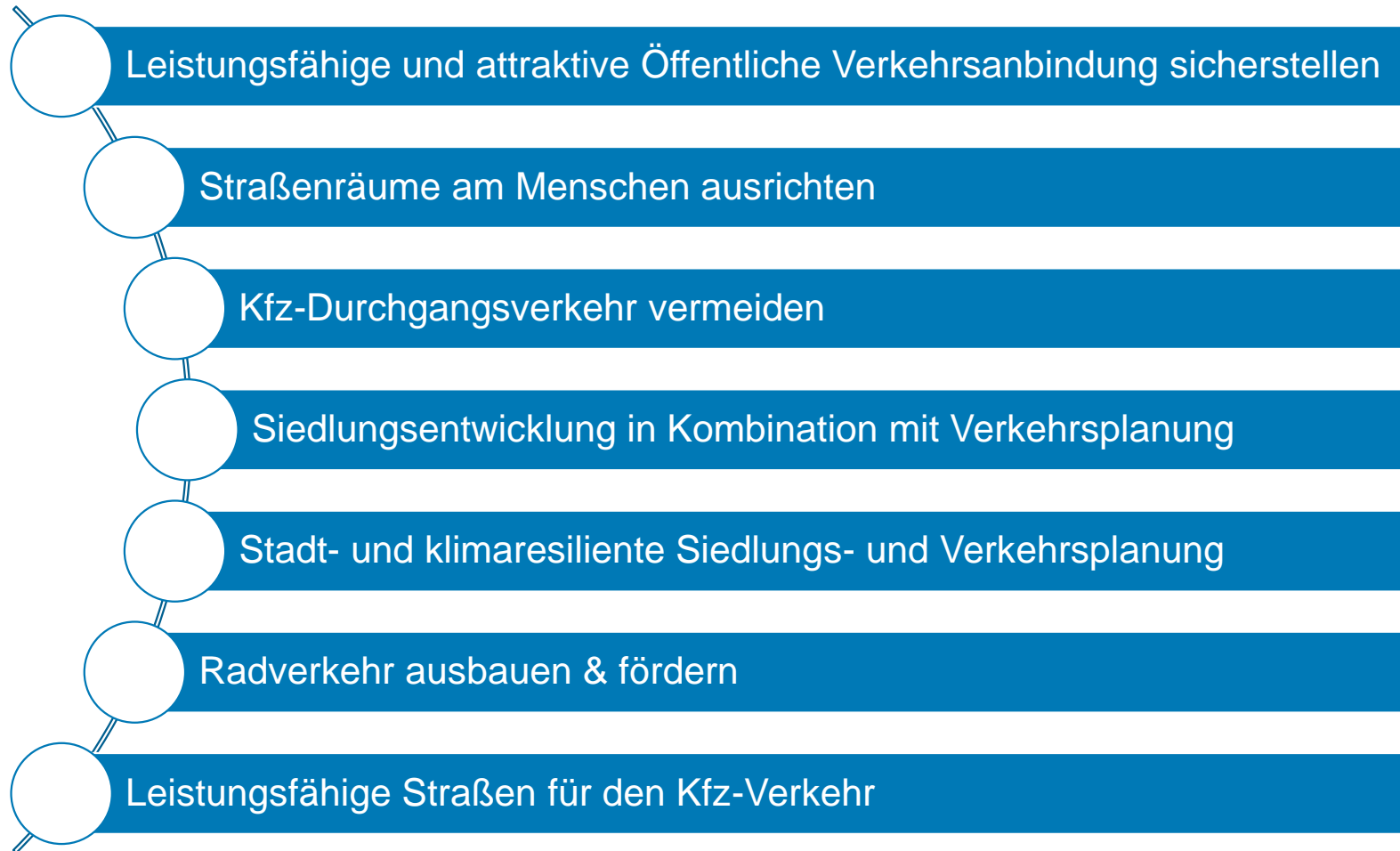






Arbeitsschwerpunkte & Themenkojen Bürger*innen-Arbeitsgruppen

Arbeitsschwerpunkte für das Planungsteam / die Arbeitsgruppe – ein VORSCHLAG

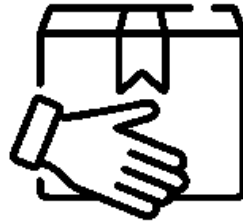


Bürger*innen-Arbeitsgruppen

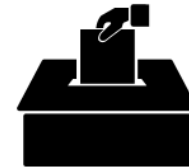
Arbeitsweise und Ablauf



Anmeldekärtchen



Sie füllen die
Anmeldungsbögen
aus (wenn Sie
mitarbeiten wollen)
und werfen sie in
eine bereitstehende
Box, die das
Planerteam durch
die Räume trägt.

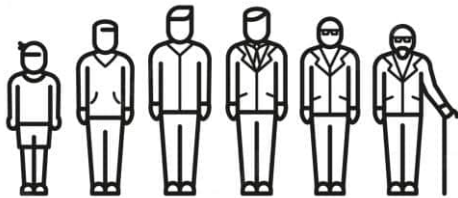


Ziehung der
Arbeitsgruppen-Mitglieder

Bürger*innen-Arbeitsgruppen

Arbeitsweise und Ablauf

Vorsortierung nach



Alter



Geschlecht



Wohnort

Fix: 2 Personen Bürgerinitiative

E-Mail-Adresse, Telefonnummer unbedingt angeben

Arbeit in den Kojen

Blitzlichter aus den Kojen

- » Was wollen Sie priorisieren?
- » Welche Arbeitsaufträge geben Sie uns und der Arbeitsgruppe mit?



Die Mitglieder der Arbeitsgruppe

Wie geht's weiter?

Unterlagen von heute:
<https://www.rosinak.at/project/mobilitaetskonzept-ebelsberg-pichling>

Konsultationsgespräche

WER?
• Bewohner*innen Pichling & Ebelsberg
• Bürgerinitiativen
• Schulen
• Betriebe

WANN?
Sommer 2022

Befragung

WAS?
Online Fragebogen

WER?
Bewohner*innen, Betriebe, ...

WIE?
per Haushalts-schreiben

WANN?
Sommer 2022

Bürgerbeteiligungsveranstaltungen

WAS?
Daten und Fakten, Erhebungen, etc., Ergebnisse
Konsultations-gespräche und der online-Befragung

WER?
Bewohner*innen Ebelsberg und Pichling

WIE?
Beteiligungs-veranstaltung mit Priorisierung von Schwerpunkten

WANN?
• 1 x Pichling Herbst
• 1 x Ebelsberg Herbst

Arbeitsgruppen

WAS?
Zwei Arbeits-gruppensitzungen, bei welchen Vorschläge der Stadt Linz und des Planungsteams vorgestellt und reflektiert werden

WER?
• Ggf ausgewählte Teilnehmer*innen aus Sondierung
• Freiwillige Meldungen aus 1. Beteiligungs-veranstaltung
• 30 Personen

WANN?
Zwischen Herbst und Weihnachten 2022+

Informationsveranstaltung

WAS?
Information über Ergebnisse und Maßnahmen

WER?
Bewohner*innen Ebelsberg und Pichling

WIE?
per Ankündigung im Herbst, online, Zeitung, ...

WANN?
5-6 Monate nach Beteiligungs-veranstaltungen

bis etwa Ende des Jahres